

Lausunnon antaminen Väyläviraston ohjelmakokonaisuudesta vuosille 2026-2034

KH 24.08.2026 § 145
206/08.01.00.01/2026

Valmistelija

kunnallistekniikan suunnittelija Esa Ränkman

Väylävirasto on 22.5.2026 pyytänyt Harjavallan kaupungilta lausuntoa Väyläviraston ohjelmakokonaisuudesta 2026-2034. Lausunto pyydetään antamaan Lausuntopalvelun kautta 31.8.2026 mennessä.

Väyläverkon tulevaisuuden näkymistä on saatavilla aikaisempaa selkeämmin tietoa uuden ohjelmakokonaisuuden myötä. Väyläviraston ohjelmakokonaisuuden muodostavat perusväylänpidon suunnitelma, suunnitteluohjelma, investointiohjelma ja ohjelmakokonaisuuden raportti, jotka toteuttavat valtakunnallista liikennejärjestelmäsuunnitelmaa, eli Liikenne 12 -suunnitelmaa.

Ohjelmakokonaisuuden tavoitteena on lisätä läpinäkyvyyttä, tukea pitkäjänteistä päätöksentekoa ja helpottaa kokonaisuuden hahmottamista päättäjille, sidosryhmille ja kansalaisille. Ohjelmat on laadittu Liikenne 12 -suunnitelman rahoitusohjelman sekä kehys- ja talousarviopäätösten asettamissa rajoissa. Perusväylänpidon rahoitustaso on erittäin niukka, ja väylien kehittämistarpeet ylittävät toteuttamismahdollisuudet moninkertaisesti.

Lausuntopyynnössä toivotaan sidosryhmien näkemyksiä seuraavien kysymysten kautta:

1. Toteuttaako ohjelmakokonaisuus mielestänne parhaalla mahdollisella tavalla Liikenne 12 -suunnitelmassa sille asetettuja tavoitteita ja linjauksia?
2. Perusväylänpidon suunnitelma: onko perusväylänpitoon osoitettu rahoitus kohdennettu perustellusti ja vaikutukset kuvattu ymmärrettävästi?
3. Suunnitteluohjelma: mitä suunnittelukohteita tulisi edistää lähivuosina? Mitä perusteluja näiden edistämiseksi on?
4. Investointiohjelma: miten muuttaisitte ohjelmaa seuraavan päivityksen yhteydessä sille määritetyn talouskehysten puitteissa? Millaisia positiivisia vaikutuksia muutoksella saavutettaisiin?
5. Ohjelmakokonaisuus: miten koette sen, että Väyläviraston ohjelmat esitetään nyt yhtenä kokonaisuutena?
6. Miten muuten haluatte kommentoida ohjelmakokonaisuutta?

Oheismateriaalina on lausuntopyyntö. Lausuntopyynnössä olevaan aineistoon pääsee oheisesta linkistä: <https://vayla.fi/ohjelmakokonaisuus>

Lausunto

Kysymys 1: Uusi ohjelmakokonaisuus lisää läpinäkyvyyttä ja parantaa sidosryhmien mahdollisuutta seurata käynnissä olevia ja tulevia väyläverkon kehittämishankkeita. Liikenne 12-suunnitelman tavoitteet: toimivuus, turvallisuus ja kestävyys näkyvät investointien ja suunnitteluhankkeiden valinnoissa.

Kysymys 2: Perusväylänpidon suunnitelma pyrkii vastaamaan väyliltä vaadittavan palvelutason saavuttamiseen. Suunnitelman rakenne on hyvä, ja siinä esitetty priorisointi on kannatettava. Harjavallan kaupunki pitää tärkeänä, että tienpidon rahoitusta ylläpidetään riittävällä tasolla. Rataverkon osalta huolta herättää perusväylänpidon suunnitelmassa esitetty seikka, että suunniteltuja peruskorjaushankkeita joudutaan keskeyttämään. Näistä Tampere-Pori tasoristeysten poisto ja parantaminen -investointia tulee jatkaa suunnitellusti loppuun saakka mukaan lukien Merstolantien tasoristeuksen poistaminen ja siihen liittyvä Vt 2 parantaminen maantien 12791 ja Merstolantien kohdalla. Yhteiskuntatalouden näkökulmasta Valtatien 2 ja Tampere-Pori rautatien merkitys korostuu Porin talous- ja työssäkäyntialueella.

Kysymys 3: Suunnitteluohjelma ja erityisesti luvun 7 pidemmälle aikavälille sijoittuvat suunnittelutarpeet mahdollistavat pitkäjänteisen kehitystyön valtakunnallisesti ja alueellisesti. Harjavallan kaupungin näkökulmasta tiekohde Vt 2 Harjavalta-Pori nelikaistaistus nähdään yhä mm. yhteiskuntataloudellisen kannattavuuden takia merkittävänä ja tarpeellisena suunnitteluhankkeena. Nelikaistaistaminen on otettu huomioon vuonna 2024 voimaan tullessa Yritysalueiden osayleiskaavassa sekä Valtatien 2 rajoittuvissa viimeaikaisissa asemakaavoissa, mm. datakeskuksen asemakaavassa.

Käynnissä olevaa Harjavallan ratapihalaajennuksen ratasuunnitelmaa ei mainittu suunnitteluohjelmassa, mutta Harjavallan kaupunki toteaa hankkeen olevan tärkeä matkustajaliikenteen turvallisuutta ja palvelutasoa parantava suunnitelma, jonka toivotaan etenevän. Pidemmällä aikavälillä ratapihalaajennus sekä kaksoisraiteen suunnittelu ja toteuttaminen välille Kokemäki-Pori tai Kokemäki-Harjavalta vastaisi kaikkiin Liikenne 12-suunnitelman tavoitteisiin.

Kysymys 4: Harjavallan kaupungin mielestä valtatie 2 nelikaistaistamista välillä Harjavalta-Pori tulisi aikaistaa. Kaupunki pitää hanketta erittäin merkittävänä ja tarpeellisena muun muassa sen hyvän yhteiskuntataloudellisen kannattavuuden vuoksi. Nelikaistatie parantaisi merkittävästi Satakunnan teollisuusvyöhykkeen, Porin satamien sekä alueen vilkkaan työmatkaliikenteen sujuvuutta ja liikenneturvallisuutta, minkä lisäksi se loisi vahvan pohjan alueen nopeasti kasvavan teollisuuden logistisille tarpeille.

Kysymys 5: Harjavallan kaupunki pitää ohjelmien esittämistä yhtenä kokonaisuutena hyvänä.

Kysymys 6: Ohjelmakokonaisuudessa Satakunnan maakuntakeskus Pori ja sen laajempi kaupunkiseutu jäävät varsin vähälle huomiolle.

Lisätietojen antaja	kunnallistekniikan suunnittelija Esa Ränkman, puh. 044 432 5210
Esittelijä	kaupunginjohtaja
Oheismateriaalina	Lausuntopyyntö Väyläviraston ohjelmakokonaisuudesta 2026-2034
Päätösehdotus	Kaupunginhallitus päättää antaa Väylävirastolle yllä olevan Harjavallan kaupungin lausunnon Väyläviraston ohjelmakokonaisuudesta 2026-2034.
Päätös	Päätösehdotus hyväksyttiin.
Täytäntöönpano	Väylävirasto