

Vastineet kaavaluonnoksesta annettuihin lausuntoihin ja mielipiteisiin

Kaavaluonnos oli nähtävillä lausuntoja ja mielipiteitä varten 2.10.–7.11.2025. Lausuntoaika päättyi 26.11.2025.

Sisällysluettelo

Lausunnot.....	2
1 Varsinais-Suomen ELY-keskus.....	2
2 Turvallisuus- ja kemikaalivirasto, TUKES	5
3 Satakunnan Museo	5
4 Fingrid	6
5 Lammaisten Energia	6
6 Euran kunta.....	6
7 Nakkilan kunta	7
8 Satakuntaliitto	8
9 Väylävirasto.....	11

Lausunnot

Lausunnon esittäjä	Sisältö	Vastineet
1 Varsinais-Suomen ELY-keskus	Kaavatilanne on kuvattu kaavaselostuksessa pääosin hyvin. Lisäyksenä kaavaselostuksessa esitettyyn maakuntakaavaa koskevaan tietoon tulee lisätä vireillä olevan Satakunnan maakuntakaava 2050:n luonnoksesta se, että alueella on kohdemerkintänä selvitysalue se-t, missä merkinnällä osoitetaan teollisuus- ja varastotoimintojen selvitysalueet. Se-t-alueen kaavamääräys on ”Merkinnällä osoitetaan sellaiset alueet, joiden maankäyttöön kohdistuu muutospaineita eikä niiden maankäyttöä ole voitu ratkaista maakuntakaavaa laadittaessa. Merkittävyytensä vuoksi alueet katsotaan tarpeelliseksi osoittaa maakuntakaavassa. Alueidenkäytön ratkaiseminen edellyttää lisäselvityksiä ja jatko-suunnittelua.” Alueella on voimassa asemakaava, missä suurin osa alueesta on esitetty suojaviheralueena (EV). Alueella on voimassa Harjavallan yritysalueiden osayleiskaava (2024), mikä on oikeusvaikutteinen. Siinä osoitetaan alueelle teollisuus- ja varastoaluetta, johon saa sijoittaa merkittävän, vaarallisia kemikaaleja valmistavan ja varastoivan laitoksen (T/kem). Yleiskaavassa on alueen pohjoisosaan, aluetta myötäillen, osoitettu suojaviheralue (EV-1), jonka alueella tulee säilyttää tai istuttaa suojapuusto. Rakentamisen ohjaus Rakentamisen tarkempaa sijoittumista kaava-alueella olisi hyvä ohjata. Tällöin pystytään vaikuttamaan myös maisema-alueille ja asutukseen kohdistuviin vaikutuksiin. Maisema- ja kulttuuriympäristö Harjavallan yritysalueiden osayleiskaavassa on osoitettu alueen pohjoispuolelle, valtakunnallisesti arvokkaan Kokemäenjokilaakson kulttuurimaiseman suuntaan, yhtenäinen suojaviheralue (EV). ELY-keskuksen näkemyksen mukaan suojaviheralue on tarkoituksenmukainen, ja se tulee osoittaa asemakaavassa, yleiskaavan ohjausvaikutus ja maiseman arvot huomioon ottaen. Voimassa olevan asemakaavan suojaviheraluetta koskeva kaavamääräys ei luo suojavyöhykettä maisema-alueen suuntaan. Kaavaratkaisussa suojaviheralueen ja istutettavan alueen osan kaavamääräykset on laadittava siten, että ne turvaavat luonnon monimuotoisuutta ja maiseman arvoja. Kasvillisuuden/suojapuuston tulee olla kerroksellista, monilajista ja tiheää, jotta se tosiasiallisesti muodostaa näkösuojaa.	Täydennetty kaavaselostuksen kohtaan 3.10.3. Rakentamisen laajuus ja sijoittelu tarkentuu rakennuslupavaiheessa. Voimajohtoalueen kohdalle on kaavaehdotuksessa osoitettu alueen osa, jolla säilytetään olemassa olevaa kasvillisuutta -merkintä, joka on voimajohtoa hallinnoivan tahon hoidossa. Alueelle ei voida osoittaa korkeaa puustoa, koska voimajohtoalue tulee pitää avoimena, niiden alle voidaan kasvat- taa niin korkeaa puustoa kuin voimalinjan omistajan ohjeistus sallii.

Lausunnon esittäjä	Sisältö	Vastineet
	Luonnonsuojelu Suojaviheralueen osalta tulisi tarkastella miten Satakuntaliiton viherrakenneselvityksen arvokas käytävyhteys säilyy riittävänä ja sitten huomioida tarkastelun jälkeen suojaviheraluetta tarvittaessa kaavassa nykyistä laajemmin. Suojaviheralueella tulisi olla alueen puuston säilyttävä kaavamääräys. Pohjavedet Kaava-alue sijoittuu Järilänvuoren pohjavesialueen länsipuolelle ja kaavaselvityksessä on asianmukaisesti arvioitu hankkeen pohjavesivaikutuksia. Harjavallan teollisuusalueen kaavoituksen ja kehittämisen kannalta on kaavassa edelleen tärkeä huomioida, ettei pohjavesiä omaavaa toimintaa merkittävästi laajenneta pohjavesialueella, vaan riskitoiminnot sijoitetaan Järilänvuoren pohjavesialueen ulkopuolelle. Suunniteltu kaava-alue sijoittuu kokonaisuudessaan pohjavesialueen ulkopuolelle. Rakentamista ja toimintaa koskevassa vaikutusten arvioinnissa on lisäksi tarpeen huomioida, että aiemmissa Lammaisten alueen kaatopaikkojen sijoittamista koskevista tutkimuksissa pohjaveden virtaussuunnan on havaittu olevan Lammaistensuon suunnasta kohti Järilänvuoren pohjavesialuetta ja Lammaista. Tämän vuoksi kaavan valmistelussa ja rakentamisen suunnittelussa on kiinnitettävä erityisesti huomiota siihen, ettei maaperään ja pohjaveteen pääse haitta-aineita eikä mahdollisesti haitta-ainepitoisia hulevesiä johdeta siten, että niiden kulkeutuminen pohjavesialueelle olisi mahdollista. Vesien suojeleminen (pintavedet) Kaava-alue sijaitsee Harjavallassa Kokemäenjoen vesistöalueella, josta vedet laskevat uomia pitkin Kokemäenjoen alaosaan ja Tattaranjoen vesimuodostumiin. Happamien sulfaattimaiden esiintymistodennäköisyys on alueella kohtalainen tai suuri ja tämä on kaavaselvityksessä otettu huomioon. Happamien sulfaattimaiden tarkempi sijainti tulee selvittää ja suunnitella ja toteuttaa rakennustyöt niin, ettei niistä aiheudu haitallisia vesistövaikutuksia. Laadittavissa taustaselvityksissä on mainittu hulevesisuunnitelma, joka tullaan laatimaan hankkeen YVA- ja kaavaprosessin aikana. On tärkeää, että hulevesisuunnitelmassa otetaan huomioon mahdollisten sammutusvesien ja kemiaaalivuotojen vaikutukset hulevesien laatuun, mutta sen lisäksi tulee ottaa huomioon myös	Ekologisten yhteyksien säilymistä kaava-alueella laajemmin on tarkasteltu luvussa 8.9. Kaava-alueen luoteiskulmaan on lisätty isotutettava alueen osamerkintä, joka lieventää ekologiseen käytävään kohdistuvia vaikutuksia. Alueella ei voi säilyttää korkeaa puustoa, koska siellä on voimajohtorasite. Kaava-alueelle on laadittu Hulevesiselvitys ja hulevesien hallinnan periaatteet (asemakaavan liite 4), jossa on otettu huomioon hulevesien käsittely ja johtaminen. Kaavassa hulevesien käsittelystä on määrätty yleismääräyksiä. Kuten lausunnossa todetaan, hanke ei sijoitu pohjavesialueelle. Kaava-alueelle on tehty selvitys happamista sulfaattimaista (asemakaavan liite 6) sekä Hulevesiselvitys ja hulevesien hallinnan periaatteet (asemakaavan liite 4). Kaavaan on lisätty yleismääräys happamista sulfaattimaista. Kaavan yleismääräyksissä on määrätty huomioimaan lausunnossa mainitut

Lausunnon esittäjä	Sisältö	Vastineet
	vaikutukset hulevesien määrään. Pintavesien osalta tulee kiinnittää huomiota myös rakentamisaikaisten vesistövaikutusten ehkäisyyn ja mahdollisiin vesienhallintatoimenpiteisiin. Vesilain valvonta (pintavedet) Hankealue sijaitsee Geologian tutkimuskeskuksen (GTK) aineiston perusteella alueella, jossa happamien sulfaattimaiden esiintyvyys on kohtalainen ja paikoin suuri. Karttatarkastelun perusteella alueelle saattaa kertyä paikoitellen vettä. Nykyisen kuivatustason riittävyys tulee arvioida mahdollisimman varhaisessa vaiheessa hanketta. Asemakaavoituksen yhteydessä on suositeltavaa tehdä tarkempia maaperätutkimuksia. Kaavassa voidaan määrätä esimerkiksi sallittu kuivatustaso sekä tarvittavat tilavaraukset vesiensuojelurakenteille. Hankkeen vesienhallinnan suunnitelmien edetessä tulee pyytää lausunto vesilain mukaisesta luvan tarpeesta vesilakia valvovalta viranomaiselta. Ympäristövaikutusten arviointi (YVA) Akkumateriaalien kierrätyslaitokseen sovelletaan ympäristövaikutusten arviointimenettelyä (YVA-menettely), joka etenee samanaikaisesti kaavoitusmenettelyn kanssa, mutta erillisenä menettelynä. YVA-menettelyssä tarkastellaan Harjavallan lisäksi Porin kaupunkia vaihtoehtoisena sijaintina hankkeelle. Ympäristövaikutusten arviointiohjelma on kuulutettu 9.10.-7.11.2025. Ilmastovaikutukset Kaavan vaikutuksia ilmastoon on kuvattu osiossa 8.2.5. Ilmastovaikutuksia olisi hyvä vielä tarkentaa tuomalla esiin se, mikä merkitys kyseisen paikan valinnalla on ilmastolle ja miten ilmastovaikutuksia voisi lieventää kyseisessä kaavaratkaisussa. Kaavaan on mahdollista sisällyttää ilmastokestävään rakentamiseen ohjaavia kaavamääräyksiä. Liikenne Hankkeen suunnittelussa on hyvä selvittää hankkeesta sen eri vaiheissa aiheutuva liikennetuotos ja arvioida siitä aiheutuvat vaikutukset muuhun maankäyttöön, tieverkkoon ja liikenteeseen hankealueen ympäristössä. Kaavaselostuksessa on hyvä esittää selvityksen keskeiset huomiot ja tehdyt johtopäätökset.	asiat ja esittämään hulevesisuunnitelma rakennuslupaa haettaessa. Kaavaa varten on laadittu Hulevesiselvitys ja hulevesienhallinnan periaatteet (asemakaavan liite 4). Kaavassa hulevesien käsittelystä on määrätty yleismääräyksellä, joka velvoittaa rakentamisluvapavaiheessa hulevesisuunnitelman laatimisella. Kaava-alueelta on selvitetty happamat sulfaattimaat. LVV:lle on jätetty lausuntopyyntö vesiluvan tarpeesta. Kaavaselostuksen lukuun 8.11.2 on täydennetty ilmastovaikutusten lieventämistapoja. Hankkeen aiheuttama liikennetuotos ja liikennevaikutuksia on täydennetty kaavaselostuksen lukuun 8.4.

Lausunnon esittäjä	Sisältö	Vastineet
	Lausunto on laadittu alueidenkäytön yksikössä yhteistyössä ELY-keskuksen vesiensuojelu-, luonnonsuojelu- ja ympäristönsuojeluyksikön kanssa ja se sisältää liikenne- ja infrastruktuurivastuualueen lausunnon. ELY-keskuksella ei ole toimialaltaan muilta osin kaavaluonnokseen lausuttavaa.	
2 Turvallisuus- ja kemikaalivirasto, TUKES	Turvallisuus- ja kemikaalivirasto (Tukes) on tutustunut yllä mainittuun lausuntopyyntöönne. Tukes antaa lausuntonsa kemikaaliturvallisuuslainsäädännön näkökulmasta (390/2005). Tukesilla ei ole lisättävää aiemmin samasta kohteesta antamaansa lausuntoon.	Merkitään tiedoksi.
3 Satakunnan Museo	Suunnittelualueella on voimassa 2024 hyväksytty yleiskaava, joka osoittaa suunnittelualueelle teollisuus- ja varastoaluetta, johon saa sijoittaa merkittävän, vaarallisia kemikaaleja valmistavan tai varastoivan laitoksen (T/kem). Nakkilan puolella on voimassa Nakkilan taajamaosayleiskaava 2035 ja osayleiskaavan (2017), jossa suunnittelualueen pohjoispuolelle kaavassa on osoitettu maatalousaluetta (M) ja pientalovaltaista asuntoaluetta (AP-2). Suunnittelualueen länsiosassa on voimassa asemakaava (2015), jossa ei ole osoitettu alueelle suojelumerkintöjä. Satakunnan Museo on lausunut kaavan OAS-vaiheessa (26.6.2025), että suunnittelualueelle on Harjavalan yritysalueiden osayleiskaavan laatimisen yhteydessä toteutettu arkeologinen inventointi 2022. Alueelta tai sen lähiympäristöstäkään ei tunneta muinaismuistolain (295/1963) rauhoittamia kiinteitä muinaisjäännöksiä tai muita arkeologisia kohteita, eikä kaavahankkeella ei ole vaikutuksia arkeologiseen kulttuuriperintöön. Rakennetun kulttuuriympäristön ja maiseman osalta Satakunnan Museo esitti, että asemakaavassa on tärkeää yhteensovittaa teollistaloudelliset arvot sekä kulttuuriympäristö- ja maisema-arvot. Lisäksi Satakunnan Museo esitti toiveen, että kaava-alueen ympärille osoitettaisiin EV-alue, jolla teollisen tuotantolaitoksen maisemallista häiriötä olisi mahdollista lieventää. Satakunnan Museon näkemyksen mukaan alueelle suunniteltavien rakennusten tulisi mittasuhteiltaan muodostaa ympäristöön ja kaupunkikuvaan sopiva kokonaisuus. Satakunnan Museon kannanotto Arkeologinen kulttuuriperintö Suunnittelualueella on kesällä 2025 toteutettu arkeologinen inventointi (Harjavalta Torttila. Akkumateriaalien kierrätyslaitos, arkeologinen inventointi 2025. Heilu Oy). Hankealueelta ei entuudestaan tunnettu arkeologisia kohteita, eikä sellaisia havaittu inventoinnin yhteydessä. Kaavahankkeella ei ole vaikutuksia arkeologiseen kulttuuriperintöön. Rakennettu kulttuuriperintö ja maisema	Voimajohtoalueen kohdalla kaavaan on osoitettu T/kem- aluetta, koska alueelle ei voida voimajohtoon takia osoittaa korkeaa puustoa. Voimajohtoalueen kohdalle on kaavaehdotuksessa osoitettu alueen osa, jolla säilytetään olemassa olevaa kasvillisuutta -merkintä, joka on voimajohtoa hallinnoivan tahon hoidossa.

Lausunnon esittäjä	Sisältö	Vastineet
	Satakunnan Museo on lausunut kaavan osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta 26.6.2025 ja näkee, että sen lausunnossa esittämät näkemykset on pääosin huomioitu. Kaavan yleistä suunnittelumääräystä <i>Rakennusten julkisivujen ja rakentamistaparatkaisujen tulee edistää laadukkaan ja yhtenäisen teollisuusalueen kaupunkikuvan muodostumista. Radan puoleisella julkisivulla ei sallita avovarastointia. Julkisivuissa tulee käyttää korkealaatuisia materiaaleja.</i> museo pitää hyvin laadittuna ja laadukkaan kaupunkikuvan huomioivana. Myös vaikutusten arvio kulttuuriympäristön osalta on riittävä. Sen sijaan kaavan pohjoispuolinen alueelle olisi hyvä osoittaa EV-alue. Alue on tällä hetkellä metsäinen, mutta maiseman turvaaminen luonnonomaisena on tärkeää valtakunnallisen maisema-alueen arvoille.	
4 Fingrid	Kiitämme lausuntopyynnöstä. Fingridin Kissakujan sähköaseman tontti on kaava-alueen luoteispuolella. Lausuimme osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta 1.8.2025. Meillä ei ole kommentoivaa asemakaavaluonnoksesta. Tärkeimmät näkökohdat asemakaavoitukseen tuotiin esille edellisessä lausunnossamme. Tässä lausunnossa ei voida ottaa kantaa tarkemmin rakentamiseen tai teknisiin ratkaisuihin. Fingridin sähköaseman läheisyyteen, johtoalueelle tai niiden läheisyyteen sijoittuvasta rakentamisesta tulee pyytää Fingridistä erillinen risteämälausunto. Pyydämme toimittamaan lausuntopyynnön ensisijaisesti verkkosivun kautta www.fingrid.fi/risteamalausunnot. Muiden kuin Fingridin omistamien voimajohtojen osalta teidän tulee pyytää erillinen lausunto voimajohtojen omistajilta.	Merkitään tiedoksi.
5 Lammaisten Energia	Lammaisten Energialla ei ole lausuttavaa akkumateriaalien kierrätyslaitoksen asemakaavamuutoksen luonnoksesta.	Merkitään tiedoksi.
6 Euran kunta	Euran kunta on aiemmin lausunut hankkeen osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta (Tekninen johtaja § 39/2025). Lausunnon mukaan siirtoviemärin siirto tulee huomioida asemakaavoituksessa. Siirtoviemärin uudessa linjauksessa tulee lisäksi huomioida sen vaatima huoltotarve (riittävä huoltokäytävä). Siirtoviemärin siirrosta aiheutuvat kustannukset tulee osoittaa kaavahankkeeseen ryhtyvälle. Muilta osin Euran kunnalla ei ollut huomautettavaa OAS:sta. Kaavaluonnokseen kaava-alueen etelä- ja itälaidalle on osoitettu ohjeellinen maanalaisia johtoja ja putkia varten varattu alueen osa siirtoviemäriä varten. Päätösehdotus Euran kunta toteaa lausuntonaan asemakaavaluonnoksesta, että siirtoviemäriille varattu ohjeellinen kaavavaraus on riittävä. Siirtoviemärin siirrosta aiheutuvat	Merkitään tiedoksi.

Lausunnon esittäjä	Sisältö	Vastineet
	kustannukset tulee osoittaa kaavahankkeeseen ryhtyvälle. Muilta osin Euran kunnalla ei ole huomautettavaa kaavaluonnoksesta. Päätös Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.	
7 Nakkilan kunta	Nakkilan kunnan ympäristönsuojeluviranomainen päättää antaa kaavaluonnoksesta seuraavan lausunnon. Suunnitelmassa laitosalueen asfaltoidulle piha-alueelle kerääntyvät sade- ja sulamisvedet kerätään öljyn- ja hiekanerottimen hulevesialtaaseen, josta pilaantumattomat hulevedet johdetaan Harjavallan kaupungin hulevesiviemäriin ja lopulta Kokemäenjokeen. Tällä hetkellä alueella muodostuvat hulevedet purkautuvat ojastoon ja edelleen Tattaranjokeen ja Kokemäenjokeen. Tattaranjoki on nykytilassaan voimakkaasti kuormittunut vesistö, jonka ekologinen tila on arvioitu välttäväksi (vesi.fi 1.12.2025). Vesistön tilaa ei tule heikentää entisestään. Tämän vuoksi myös alueen rakentamisvaiheen hulevesien johtamisessa ja käsittelyssä on kiinnitettävä erityistä huomiota mahdollisten haitta-aineiden kulkeutumiseen sekä estettävä käytävissä olevin keinoin maaperässä olevien että alueen toiminnan seurauksena mahdollisesti syntyvien epäpuhtauksien pääsy vesistöön. Harjavallan suurteollisuusalueen pitkäaikainen toiminta on johtanut teollisuusalueen läheisyyden maaperään ja pohjasedimentteihin kertyneisiin raskasmetalleihin ja muihin haitta-aineisiin. Näiden kulkeutuminen pintavesiin, erityisesti poikkeuksellisissa virtaama- tai tulvatilanteissa, muodostaa lisäriskin Tattaranjoen ekologialle tilalle. Kaavoituksessa ja myöhemmässä toteutuksessa tulee siten huomioida, että jokivesistön vastaanottokyky on rajallinen ja lisäkuormitusta tulee kaikissa olosuhteissa ehkäistä. Tattaranjoki on tulvaherkkää aluetta. Tulvimisesta kärsivät erityisesti Nakkilan Tattaranjoen jokivarren kiinteistöt. Valuma-alueen hulevesien hallintaan on täten kiinnitettävä erityistä huomiota. Kaavaratkaisujen tulee pyrkiä vähentämään hulevesien aiheuttamia virtaamahuippuja, tulvahaittoja ja vesistökuormitusta Tattaranjoen valuma-alueella. Kaava-alue sijoittuu happamien sulfaattimaiden alueelle. Sulfaattimaiden hapettuminen voi johtaa happamien ja metallipitoisten valumavesien syntyyn, mikä muodostaa riskin jo ennestään kuormittuneelle Tattaranjoelle. Maanrakennustoissa tulee huomioida happamien sulfaattimaiden oikea käsittely.	aava-alueelle on laadittu Hulevesiselvitys ja hulevesien hallinnan periaatteet (asemakaavan liite 4), jossa on otettu huomioon haitta-ainepitoisten hulevesien johtamisen ja käsittelyn periaatteet. Kaavaa varten on laadittu hulevesiselvitys ja vesienhallintasuunnitelma (asemakaavan liite 4). Kaavassa hulevesien käsittelystä on määrätty yleismääräyksellä, joka velvoittaa laatimaan tarkemman hulevesisuunnitelman rakentamislupavaiheessa. Hankealueelta on laadittu selvitys happamista sulfaattimaista, jonka tulokset huomioidaan jatkosuunnittelussa. Kaavaan on lisätty yleismääräys happamista sulfaattimaista.

Lausunnon esittäjä	Sisältö	Vastineet
	Asutukseen liittyen todetaan, että kaava-alueella lähimät Nakkilan puolella sijaitsevat rakennukset sijoittuvat noin 25 metrin (asuinrakennus) ja 45 metrin (lo-marakennus) etäisyydelle alueen pohjoispuolelle. Muut asuinrakennukset sijoittuvat pääosin yli 200 metrin päähän kaava-alueesta metsäalueen taakse. Kaava-alueella harjoitettava toiminta on järjestettävä siten, ettei siitä aiheudu kohtuutonta haittaa lähialueen asukkaille. Kaava-alueen läheisyydessä olevalle asutukselle ei saa aiheuttaa kohtuutonta rasitusta esimerkiksi heikon ilmanlaadun, melun, pölyn, värinän tai muun vastaavan haitan muodossa.	Kaavaratkaisu ei tule aiheuttamaan kohtuutonta haittaa lähialueen asukkaille. Kaavaan on lisätty yleismääräys akkuvastointi- ja esikäsittelytilojen sijoittamisesta riittävän etäälle asutuksesta. Määräys perustuu laitoksen toiminnasta tehtyyn suuronnettomuusriskiselvitykseen (liite 5).
8 Satakuntaliitto	Satakuntaliiton kannanotot Satakuntaliitto toteaa, että akkumateriaalien kierrätyslaitoksen asemakaavan ja asemakaavan muutoksen suunnittelualueella on voimassa oikeusvaikutteinen Harjavalan yritysalueiden osayleiskaava (hyv. 23.9.2024, lainv. 5.11.2024). Alueidenkäyttölain 42 §:n mukaan yleiskaava on ohjeena laadittaessa ja muutettaessa asemakaavaa sekä ryhdyttäessä muutoin toimenpiteisiin alueiden käytön järjestämiseksi. Alueidenkäyttölain 32 §:n mukaan maakuntakaava ei ole voimassa oikeusvaikutteisen yleiskaavan alueella muutoin kuin 1 momentissa tarkoitetun kaavojen muuttamista koskevan vaikutuksen osalta. Satakuntaliitto toteaa, että asemakaavan ja asemakaavan muutosluonnoksen maankäyttöratkaisu on pääpiirteissään suunnittelua ohjaavan oikeusvaikutteisen osayleiskaavan mukainen. Asemakaavamuutoksen maankäyttöratkaisu on suunnittelualueen kaakkoisosalta Satakunnan maakuntakaavassa osoitetun aluevarausmerkinnän käyttötarkoituksen mukainen, muilta osin suunnittelualue sijoittuu valkoiselle alueelle. Satakuntaliitto pitää hyvänä lähtökohtana, että asemakaavan laadinnan kanssa rinnakkain on vireillä Fortum Battery Recycling Oy:n akkumateriaalien kierrätyslaitoksen ympäristövaikutusten arviointimenettely (YVA), jossa yhtenä toteutusvaihtoehtona tarkastellaan laitoksen sijoittamista suunnittelualueelle. Kaavahankkeen etenemisaikataulun osalta olisi hyvä, että ehdotusvaiheen lausunnon laadinnan yhteydessä viranomaisilla olisi jo käytössään YVA-menettelyn yhteysviranomaisen perusteltu päätelmä. Suunnittelualueen kaakkoiskulmaan on osoitettu Satakunnan maakuntakaavan teollisuus- ja varastotoimintojen (T1) alueen merkintä, joka sallii sijoittaa alueelle vaarallisia kemikaaleja valmistavia tai varastoivia	Kaavaselostuksen kohdassa 8.6 on käsitelty ympäristölle ja alueelle sijoittuville

Lausunnon esittäjä	Sisältö	Vastineet
	laitoksia. Merkinnän suunnittelumääräyksen mukaisesti suunnittelussa tulee ottaa huomioon alueella sijaitsevista laitoksista tai vaarallisten kemikaalien valmistuksesta, varastoinnista tai kuljetuksesta lähiympäristölle ja alueelle sijoituville toiminnoille mahdollisesti aiheutuvat riskit. Asemakaavaa laadittaessa tulee ottaa huomioon Satakunnan maakuntakaavan suojavyöhykkeen (sv1, konsultointivyöhyke) suunnittelumääräys. Kaavaselostuksessa mainitun jatkosuunnittelussa laadittavan suuronnettomuusriskiselvityksen tulokset tulee esitellä selostuksessa ja suositukset huomioida asemakaavaratkaisussa. Satakunnan maakuntakaavassa ja Harjavallan keskustaajaman osayleiskaavassa on osoitettu päärata (pr), joka sijaitsee välittömästi asemakaavan muutoksen suunnittelualueen lounaispuolella. Päärata ja radan kehittämismahdollisuuksien turvaaminen tulee ottaa huomioon alueen asemakaavaa laadittaessa. Jatkosuunnittelussa tulee ottaa huomioon tulevaisuudessa raideliikenteen kasvusta johtuvat mahdollisesti lisääntyvät melun ja tärinän aiheuttamat haitat. Suunnittelualueen pohjoispuolelle alle 200 m etäisyyteen sijoittuva ja Satakunnan vaihemaakuntakaavassa 2 osoitetun valtakunnallisesti arvokkaan maisema-alueen ehdotuksen merkintään (vma-e) liittyvä suunnittelumääräys muun muassa edellyttää, että kohteen ja	toiminnoille mahdollisesti aiheutuvat riskit. Maakuntakaavan sv-1 merkinnän mukaisesti palo- ja pelastusviranomaiselle ja TUKES:ille varataan mahdollisuus lausunnon antamiseen kaavan eri vaiheissa. Suuronnettomuusriskiselvityksen tuloksia on täydennetty kaavaselostuksen kohtaan 8.6. Suuronnettomuusriskiselvitys on kaavaselostuksen liitteenä 5. Kaavaan on lisätty yleismääräys akkuvarastointi- ja esikäsittelytilojen sijoittamisesta suuronnettomuusriskiselvityksen mukaisesti riittävän etäälle asutuksesta. Rakentamisalueen rajauksessa on huomioitu Ratalain 37§ (110/2007). Mahdollisesti lisääntyvän melun ja tärinän vaikutukset asemakaavaan on käsitelty kaavaselostuksen kohdassa 8.8. Asemakaavan ohjeelliseen maanalaisiin johtoihin ja putkiin varattu alueen osa -merkintään on lisätty määräys ”Radan läheisyyteen rakennettaessa tulee huomioida ratalain 39 §:n mukaiset toimenpiderajoitukset”. Vaikutuksia Kokemäenjoenjoen kulttuurimaisemaan on täydennetty kaavaselostuksen kohtaan

Lausunnon esittäjä	Sisältö	Vastineet
	siihen olennaisesti kuuluvan lähiympäristön suunnittelussa on otettava huomioon kohteen kulttuuri-, maisema-, luonto- ja ympäristöarvot sekä huolehdittava, ettei toimenpiteillä ja hankkeilla vaaranneta tai heikennetä edellä mainittujen arvojen säilymistä. Vaikutukset valtioneuvoston päätöksen mukaiseen (VAMA 2021) Kokemäenjokilaakson kulttuurimaisemat -nimiseen valtakunnallisesti arvokkaaseen maisema-alueeseen tulee arvioida asemakaavan suunnittelutyön yhteydessä ja myös kaavaselostuksessa havainnollistaa. Asemakaavan suunnittelussa tulee lisäksi arvioida vaikutukset suunnittelualueen länsipuoliselle osalle sijoituvan Satakunnan viherrakenneselvityksessä (2021) tunnistetun ja vahvistettavaksi arvioidun maakunnallisen ekologisen yhteyden /viherkäytävän toteuttamisen ja toimivuuden edellytyksiin suunnittelualueella laajemmalla tarkastelualueella. Maisemavaikutusten, luontoarvoihin kohdistuvien vaikutusten sekä ympäristöhäiriöiden (mm. kaavaturvallisusselvitys) osalta tulee huomioida yli kuntarajan ulottuva vaikutusalue sekä yhteisvaikutukset. Lisäksi vaikutustenarvioinnissa tulee todeta mahdollisten kielteisten vaikutusten lieventämiseksi tehdyt kaavaratkaisut. Satakuntaliitto kiinnittää huomiota siihen, että suunnittelualueen Nakkilan kuntarajaan sijoittuvalle reunavyöhykkeelle osayleiskaavassa on osoitettu suojaviheralueen merkintä (EV-1), jonka määräyksen mukaan alueella tulee säilyttää tai istuttaa riittävä suojapuusto. Asemakaavaluonnoksessa teollisuus- ja varastotoimintojen pääkäyttötarkoituksen korttelialueen (T/kem) merkintä ulottuu kuitenkin aivan kuntarajaan saakka. Maakunnallinen viherkäytävä ja Kissankujan tienvarsi-asutuksen läheisyys huomioiden Satakuntaliitto esittää jatkosuunnittelussa asemakaavaratkaisun kehittämistä yleiskaavan tavoitteiden mukaiseksi. Selostuksen suunnittelualueen kaavoitustilannetta maakuntakaavoituksen osalta käsittelevässä esitelyssä tulee mainita suunnittelualueelle pieneltä osin ulottuva Satakunnan maakuntakaavassa osoitettu	8.3 ja havainnollistettu kuvissa 8.2, 8.3 ja 8.4. Maisemaselvitys on kaavaselostuksen liitteenä 8. Ekologisten yhteyksien säilymistä kaava-alueella laajemmin on tarkasteltu luvussa 8.9. Kaava-alueen luoteiskulmaan on lisätty isotutettava alueen osa-merkintä, joka lieventää ekologiseen käytävään kohdistuvia vaikutuksia. Yhteisvaikutuksia on täydennetty lukuun 8.9. Kielteisten ympäristövaikutusten lieventämiseksi tehdyt kaavaratkaisut on täydennetty kaavaselostuksen lukuun 8.11.1. Voimajohtoalueen kohdalla kaavaan on osoitettu T/kem-alue, koska alueelle ei voida voimajohtoa takia osoittaa korkeaa puustoa. Kaavan koillisreunalle sekä kaavan länsipuolella sijaitsevan sähköaseman vastaiselle rajalle on kaavaehdotuksessa osoitettu <i>alueen osa, jolla säilytetään olemassa olevaa kasvillisuutta</i> -merkintä, joiden ylläpidossa voimajohtoalueen kohdalla on huomioitava sähköverkon omistajan ohjeistus. Tiedot on täydennetty kaavaselostuksen lukuun 3.8.2.

Lausunnon esittäjä	Sisältö	Vastineet
	teollisuus- ja varastotoimintojen alueen merkintä (T1) sekä koko maakuntakaava-aluetta koskevista suunnittelumääräyksistä vesien tilaan liittyvä suunnittelumääräys. Satakuntaliitto esittää asemakaavan ja asemakaava-muutoksen suunnittelun kulttuuriympäristöön liittyvissä lähtötiedoissa huomiotavaksi Satakunnan maakunnallisesti merkittävien rakennettujen kulttuuriympäristöjen päivitys- ja täydennysinventointi (Ramboll Finland Oy, 2023), jossa suunnittelualueen läheisyydessä olevien arvokohteiden rajaukset ja nimet on uudistettu. Satakunnan rakennusperintö 2023 aineistoon voi tutustua Satakuntaliiton verkkosivuilla julkaistujen kuntakohtaisten koosteiden Harjavalta.pdf tai rakennusperintötietokanta Y-Pakin kautta y-pakki - pika-haku. Satakuntaliitolla ei ole Satakunnan maakuntakaavan ja Satakunnan vaihemaakuntakaavan 2 perusteella eikä muilla perustein muuta lausuttavaa Harjavallan akkumateriaalien kierrätyslaitoksen asemakaavan ja asemakaavamuutoksen luonnoksesta.	Kulttuuriympäristön nykytilan kuvauksessa on käytetty voimassa olevien maakuntakaavojen tietoja. YVA:n yhteydessä lähtötiedot on tarkistettu maakuntaliitolta ja niihin ei ole toivottu muutosta.
9 Väylävirasto	Väylävirasto on tutustunut asemakaavaluonnokseen ja antaa lausuntonsa rautateiden näkökulmasta. Kaava-alue sijaitsee Harjavallan kaupungin ja Nakkilan kunnan rajalla, Kokemäenjoen eteläpuolella, Harjavallan keskustasta 3,5 km luoteeseen. Aluetta rajaavat etelässä Tampere-Pori-rautatie, lännessä metsävyöhyke ennen Nakkilan kunnan rajalla olevaa Kissakujaa, pohjoisessa metsäalue sekä idässä teollisuusalue. Asemakaavan tavoitteena on mahdollistaa akkumateriaalien kierrätyslaitoksen rakentaminen alueelle. Suunnittelualueelle on asemakaavan ja asemakaavan muutoksen myötä mahdollisuus sijoittaa merkittävä, vaarallisia kemikaaleja valmistavan tai varastoivan laitoksen (T/kem). Samanaikaisesti hankkeesta laaditaan ympäristövaikutusten arviointi. Luonnosvaiheen lausunnoissaan Väylävirasto on kiinnittänyt huomiota radan läheisyyteen rakentamiseen ja hulevesien huomiointiin. Hulevesien huomiointi Väylävirasto on osallistumis- ja arviointisuunnitelmaa koskevassa lausunnossaan todennut, että kaavan mahdollistama rakentaminen toteutuessaan tulee vaikuttamaan alueen hulevesien hallintaan suunnittelualueen läpäisemättömän pinnan määrän kasvaessa nykytilasta. Väylävirasto toistaa aiemman lausuntonsa hulevesiä koskien ja katsoo, että kaava-alueelta tulisi laatia jo kaavaa laadittaessa hulevesiselvitys, jotta kaavan vaikutukset alueen hulevesiin on mahdollista arvioida. Väylävirasto muistuttaa, etteivät lisääntyvät hulevedet, myös rankkasateet huomioon ottaen, saa lisätä radan alittaviin rumpuihin tai radan sivuojiin kohdistuvaa kuormitusta. Uusilla kortteli- ja katualueilla muodostuvia sade- ja kuivatusvesiä ei saa johtaa radan kuivatusjärjestelmiin, ja lisäksi tulee varmistua siitä, että radan läheisyyteen rakennettaessa alueella muodostuvat hulevedet eivät vaikuta radan	Kaava-alueelle on laadittu Hulevesiselvitys ja hulevesien hallinnan periaatteet (asemakaavan liite 4). Em. hulevesiselvityksessä huomioidaan radan läheisyys ja hulevesien johtaminen pois päin radasta.

Lausunnon esittäjä	Sisältö	Vastineet
	kuivatukseen tai aiheuta haittaa radan rakenteille. Hu- leviselvitystä laadittaessa on huomioitava Väylävi- raston ohje Teiden ja ratojen kuivatuksen suunnittelu (Väyläviraston ohjeita VO 93/2023). Radan läheisyyteen rakentaminen ja radan stabi- liteetti Kaavaluonnoksessa osoitetaan teollisuus- ja varastora- kentamisen korttelialue (T/kem). Väylävirasto muistut- taa myös luonnosvaiheen lausunnossaan, että rauta- tien läheisyyteen asemakaavoitettavasta rakentami- sesta ei saa aiheutua turvallisuusriskiä, haittaa radan stabiliteetille taikka muuta haittaa radanpidolle tai ju- naliikenteelle. Rakentamisessa on huomioitava lisäksi sähköradan aiheuttamat rajoitteet rakennusten raken- tamiseen, käyttöön sekä kunnossapitoon. Radan lähe- isyyteen sijoitettavien rakennusten tulee sijoittua kaik- kine rakenteineen rautatiealueen ulkopuolelle, minkä lisäksi rakennusten tulee olla lähtökohtaisesti sekä ra- kennettävissä että kunnossapidettävissä täysin kortte- lialueen puolelta. Kaikki rautatiealueelta tehtävät ra- kennusten rakentamisen ja elinkaaren aikaiset toimen- piteet ovat mahdollisia vain Väyläviraston kanssa teh- tävän sopimuksen perusteella (ratalaki 36 §) ja raide- liikenteen ehdoilla. Radan läheisyyteen rakennettaessa tulee huomioida ratalain 37 §:n mukainen rautatien suoja-alue sekä 39 §:n mukaiset toimenpiderajoitukset. Ratalain 37 §:n mukainen rautatien suoja-alue ulottuu 30 metrin etäi- syydelle reunimmaisen raiteen keskilinjasta. Suoja- aluetta koskettaa ratalain 39 §:n mukaiset toimenpide- rajoitukset, joiden mukaan em. alueella ei saa muuttaa maapinnan muotoa eikä tehdä ojitusta tai muuta kai- vutyötä siten, että muutoksesta voi aiheutua vaaraa tie- tai rautatieliikenteen turvallisuudelle taikka haittaa radanpidolle. Myös suoja-alueen ulkopuolella tehtävillä toilla voi olla haitallisia vaikutuksia radan rakenteisiin. Radan läheisten alueiden rakentamisen sisältäessä ra- dan stabiliteettiin vaikuttavia massojen siirtoja (kaiva- mista, pengertämistä, louhimista) tai maaperän kuiva- tusta, tulee niistä tehdä jatkosuunnittelun yhteydessä riittävät, pohjatutkimuksiin perustuvat, selvitykset ra- dan rakenteiden paikallaan pysymisen varmista- miseksi. Radan stabiliteetti on tällöin huomioitava ra- kennusten jatkosuunnittelussa Väyläviraston geotek- nisten ohjeiden mukaisesti. Lisäksi mahdolliset louhin- nat tulee suunnitella ja toteuttaa Väyläviraston louhin- taohjeen mukaisesti (Louhintatyöt rautatien läheisyy- dessä, Liikenneviraston ohjeita 23/2013 <a href="https://julkaisut.vayla.fi/pdf3/lo_2013-23_louhintatyot_rauta-
tien_web.pdf">https://julkai- sut.vayla.fi/pdf3/lo_2013-23_louhintatyot_rauta- tien_web.pdf) Luonnoksen perusteella rakentamisalueen rajauksessa on huomioitu riittävällä tavalla suojaetäisyys rata- an, mutta mahdollisten kaivutöiden, pengerryksen ym. vai- kutukset radan stabiliteettiin on huomioitava erityisesti rakentamisen aikana.	Selvitys on laadittu Väyläviraston ohjeis- tuksen mukaisesti. Mahdolliset turvalli- suusriskit on kuvattu kaavaselostuksen kohdassa 8.6. Asemakaavan raken- tamisalue ulottuu Ra- talain 37§ mukaisesti rautatien suoja-alu- een ulkopuolelle eli riittävälle etäisyydelle radasta. Asemakaa- van ohjeelliseen maalaisasia putkia ja johtoja varten vara- tun alueen osan määräykseen on li- sätty seuraava tar- kennus: <i>”Radan lä- heisyyteen rakennet- taessa tulee huomi- oida ratalain 39 §:n mukaiset toimenpide- rajoitukset”</i>. Jatkosuunnittelun yh- teydessä tehdään pohjatutkimukset ja selvitykset sekä nou- datetaan Väyläviras- ton ohjeistuksia.

Harjavalta, Akkumateriaalien kierrätyslaitoksen asemakaava ja asemakaavan muutos

Sitowise Oy

**Kaavaluonnoksen
lausuntojen ja mieli-
piteiden vastineet**
13 (13)
4.3.2026

Lausunnon esittäjä	Sisältö	Vastineet
	Väylävirastolla ei ole muuta huomautettavaa kaava-hankkeesta. Maanteiden osalta lausunnon antaa toimivaltainen ELY-keskus.	

Kaavaluonnoksesta ei esitetty mielipiteitä.