

KOULUKULJETUSSUUNNITELMA JA KULJETUSPERIAATTEET LUKUVUONNA 2026-2027

1. LAINSÄÄDÄNTÖ

Perusopetuslain 32 § Koulumatkat

Jos perusopetusta, lisäopetusta tai 25 §:n 2 momentissa tarkoitetun pidennetyn oppivelvollisuuden piirissä olevan esiopetusta saavan oppilaan koulumatka on viittä kilometriä pidempi tai jos se oppilaan ikä tai muut olosuhteet huomioon ottaen muodostuu oppilaalle liian vaikeaksi, rasittavaksi tai vaaralliseksi, on oppilaalla oikeus maksuttomaan kuljetukseen taikka oppilaan kuljettamista tai saattamista varten myönnettävään riittävään avustukseen.

Edellä 1 momentin mukaisesti järjestettävä oppilaan päivittäinen koulumatka odotuksineen saa kestää enintään kaksi ja puoli tuntia. Jos oppilas lukuvuoden alkaessa on täyttänyt 13 vuotta, saa koulumatka kestää enintään 3 tuntia.

Jos 1 momentissa tarkoitettu oppilas otetaan muuhun kuin 6 §:n 2 momentissa tarkoitettuun kouluun, oppilaaksi ottamisen edellytykseksi voidaan asettaa, että huoltaja vastaa oppilaan kuljettamisesta tai saattamisesta aiheutuvista kustannuksista.

Perusopetuksen lain 32 §:n 1 momentin mukaan esiopetuksessa olevalla oppilaalla on vastaava oikeus matkaetuun kuin perusopetuksessa ja lisäopetuksessa olevalla oppilaalla, jos hänen esiopetusmatkansa on pitempi kuin viisi kilometriä tai oppilaan ikä tai muut olosuhteet huomioon ottaen matka muodostuu hänelle liian vaikeaksi, rasittavaksi tai vaaralliseksi. Matkaetu myönnetään matkasta kotoa suoraan esiopetukseen tai päivähoidosta esiopetukseen ja esiopetuksesta kotiin tai päivähoitoon.

Kuljetusta odottavalle oppilaalle on järjestettävä mahdollisuus ohjattuun toimintaan.

2. KOULUKULJETUKSET HARJAVALLAN KAUPUNGISSA

Sivistyslautakunta on 14.1.2014/10 § päättänyt, että 1.8.2014 alkaen koulukuljetusoikeus Harjavallan kaupungissa rajataan viiteen kilometriin.

Kuljetukset järjestetään lukuvuonna 2026–2027 aamupäivisin klo 8 ja 8.45, ja paluukuljetukset 13.20 ja 15.05

Oppilaille, joille tulee aamulla tai iltapäivällä kuljetusten takia odotusta, järjestetään mahdollisuus ohjattuun toimintaan ja esim. läksyjen lukuun vapaassa luokassa.

Koulumatka

Esi- ja perusopetuksen oppilaiden varsinaisella koulumatkalla tarkoitetaan oppilaiden päivittäistä kodin/asunnon ja koulun välistä matkaa, jonka oppilas kulkee mennessään

kouluun lyhyintä, jalankulkukelpoista ja yleisessä käytössä ympäri vuoden olevaa tietä pitkin kodin/asunnon tontin/pihapiirin rajalta koulun/esiopetuspaikan pihalle.

Aamu- ja iltapäivätoiminta

Huoltaja vastaa kuljetuksista aamupäivätoimintaan ja iltapäivätoiminnasta kotiin.

Kaksi osoitetta

Oppilaalla/esikoululaisella on vain yksi osoite väestörekisterissä. Kunnalla ei korkeimman hallinto-oikeuden mukaan ole velvollisuutta järjestää maksutonta koulukuljetusta lapselle vanhempien avioeron seurauksena syntyneiden asumisjärjestelyjen vuoksi.

Joukkoliikennekuljetukset

Kaupunki antaa linja-autokuljetuksessa oleville vuosiliput.

Ostoliikennekuljetukset

Ostoliikenteen mukaisia kuljetuksia ei järjestetä ovelta ovelle kuljetuksena, vaan oppilaat kerääntyvät reittikohtaisesti sovituille nouto/paluupysäkeille.

Esiopetuspaikassa otetaan lapset vastaan ja saatetaan kuljetukseen.

Petoeläinvaara

Petovaaran vuoksi voidaan myöntää maksuton koulukuljetus silloinkin, kun se ei oppilaalle muuten kuuluisi. Eläinten esiintyminen ei itsessään aiheuta sellaista vaaraa, että sen vuoksi myönnettäisiin maksuton koulukuljetus, vaan tilapäisen kuljetustarpeen voi aiheuttaa petoeläimen aiheuttama ajankohtainen ihmisiin kohdistuva uhka. Kuljetustarve ei voi perustua aikaisempien vuosien tapahtumiin ja arviointi perustuu aina tapauskohtaiseen harkintaan.

Kuljetus petovaaran perusteella järjestetään seuraavissa tapauksissa:

- alueella liikkuva susi tai karhu on vahingoittunut tai sairas
- alueella liikkuu susia, jotka eivät käyttäydy lajityypillisesti:
- susi tulee toistuvasti lyhyen ajan sisään asuinrakennuksen pihapiiriin ihmisistä piittaamatta
- susi on kohdistanut hyökkäyksen lemmikki- tai kotieläimeen asuinrakennuksen pihapiirissä tai sen välittömässä läheisyydessä
- susihavaintoja tehdään toistuvasti lyhyen ajan sisään oppilaan koulumatkan varrelta, jolloin oppilaan kävelymatka koulukuljetusreitillä varteen katsotaan vaaralliseksi susivaaran vuoksi

Kuljetus myönnetään aina määräaikaisena ja enintään kahdeksi kuukaudeksi kerrallaan. Päätöstä tehtäessä käytetään kokonaisharkintaa. Kuljetuksia ei myönnetä valaistuille tieosuuksille, taajama-alueille tai lyhyille, alle 1 km koulumatkoille. Kuljetukset pyritään järjestämään tavallisten koulukuljetusten yhteyteen. Vaihtoehtoisesti huoltajalle voidaan maksaa saattoavustusta, mikäli koulukuljetuksissa ei ole tilaa tai kunta ei kykene

järjestämään koulukuljetusta. Maksettava korvaus on puolet kunnallisen yleisen työ- ja virkaehtosopimuksen voimassa olevasta kilometrikorvauksesta.

Ns. petokuljetuksesta päättää sivistysjohtaja. Kuljetusta haetaan kirjallisesti. Sivistystoimi pyytää riistanhoitoyhdistyksen lausunnon petohavainnosta. Päätös tehdään riistanhoitoyhdistyksen varmentaman petohavainnon ja havainnon perusteella tehdyn riskiarvion perusteella.

3. KULJETUKSET JA KULJETETTAVAT LV. 2026–2027

Joukkoliikennekuljetukset

Top-liikenteen linja-autoissa kulkee 11 Keskustan yläkoulun oppilasta.

Ostoliikennekuljetukset

Hiittenkious–Hiirijärvi suunta:

Satakunnan Palvelutaksi Oy:n linja-autoissa ja pikkubusseissa kulkee päivittäin **30** lasta.

Pitkäjärvi–Raasa–Pirkkala suunta:

LT-Liikenne Oy:n linja-autoissa ja pikkubusseissa kulkee päivittäin **30** lasta.

Merstola–Torttila suunta:

Satakunnan Palvelutaksi Oy:n linja-autoissa ja pikkubusseissa kulkee päivittäin **15** lasta

LIITE: Koulukuljetukset – kustannusarvio lv. 2026–2027