

**Jätteenkäsittelyn seuranta- ja
tarkkailusuunnitelma**

Pilaantumattomien ylijäämämaiden sijoitusalue

**tiesuunnitelmassa
Äimälä-Aro, tasoristeyksien poisto,
Kokemäki**

10.2.2025

SISÄLLYSLUETTELO

1	Tausta	1
2	Sijoitettavaksi hyväksytyt jätteet.....	1
3	Toimet vastaanotettavien jätteiden laadun tarkastamiseksi.....	1
4	Käsittelyprosessin kuvaus.....	2
5	Toimet päästöjen ja käsittelyssä syntyvien jätteiden tarkkailun järjestämiseksi	2
6	Toiminta häiriö- vaara- tai poikkeustilanteissa.....	2
7	Vastuussa olevat henkilöt ja perehdytys	2
8	Muut seurannan ja tarkkailun kannalta tarpeelliset seikat	3

1 TAUSTA

Väylävirasto laatii tiesuunnitelmaa Äimälä-Aro, tasoristeysten poisto, tiesuunnitelma; Kokemäki.

Suunnitelmassa on esitetty neljän tasoristeuksen (Äimälä, Järilä, Karaksenkuja ja Aro) tasoristeysten poistot sekä nykyisten tasoristeysten tieyhteyksien korvaamisen yksityistiejärjestelyin uuden rakennettavan Järilän alikulkusillan kautta.

Alikulkusillan rakentamisesta muodostuu hankkeelle ylimääräisiä maa-aineksia, joita ei voida hyödyntää yksityisteiden rakentamisesta. Ylimääräisille maa-aineksille on suunniteltu sijoitusalue varsinaisen tiesuunnitelma-alueen lähimaastoon, noin kilometrin päähän tiesuunnitelma-alueesta.

Seuraavassa esitetään päivitetty jätelain (646/2011) 120 §:n ja valtioneuvoston asetuksen 179/2012 (VNa jätteistä) 25 §:n tarkoittama jätteen käsittelyn seuranta- ja tarkkailusuunnitelma.

2 SJOITETTAVAKSI HYVÄKSYTYT JÄTTEET

Alueella vastaanotetaan seuraavia jätteitä:

– pilaantumattomia ylijäämämaita (17 05 04) noin 100 000 m³, jotka loppusijoitetaan alueelle.

Alueelle ei vastaanoteta tai sijoiteta kantoja, risuja tai muuta puuainesta eikä pilaantuneita maata tai kiviaineksia tai jätteitä, joiden vastaanottamiseen ei ole lupaa.

3 TOIMET VASTAANOTETTAVIEN JÄTTEIDEN LAADUN TARKASTAMISEKSI

Ainesten vastaanotto alueelle ja kuljetukset jatkokäyttökohteisiin tapahtuvat alueen toiminta-aikoina klo 07–22.00. Maa-aineksen toimittaja on vastuussa toimittamansa kuorman laadusta.

Alueella vastaanotettavat massamäärät kirjataan ylös siten, että määrät voidaan raportoida tarvittaessa vuosittain. Läjitetävän pintamaan määrä arvioidaan kuormien määrän perusteella.

Autonkuljettajat tekevät kirjaukset alueelle tuotavista massoista.

Maanvastaanottoalueella ei ole jatkuvaa valvontaa paikan päällä.

Alueelle ei vastaanoteta maa-aineksia sellaisilta alueilta, joilla on harjoitettu maaperän pilaantumisriskiä aiheuttavaa toimintaa.

Vastaanotettavan maa-aineksen haitta-ainepitoisuuksien tulee alittaa valtioneuvoston asetuksen 214/2007 (VNa maaperän pilaantuneisuuden ja puhdistustarpeen arvioinnista) liitteen mukaiset alemmat ohjearvot. Mikäli vastaanottopaikalle kipatuissa kuormissa havaitaan sopimattomia jätteitä, ne poistetaan ja kuormat toimitetaan laitokselle, jolla on lupa vastaanottaa ko. jätettä.

4 KÄSITTELYPROSESSIN KUVAUS

Toimintoja ovat loppusijoitus maankaatopaikalle. Toimintoihin sisältyy maamassojen kuljetus ja kippaus alueelle, sekä alueen muotoilu ja maisemointi.

Massat kuljetetaan alueelle kuorma-autoilla. Alueella ei ole vaakaa, joten määrä mitataan kuorman tilavuuden perusteella.

5 TOIMET PÄÄSTÖJEN JA KÄSITTELYSSÄ SYNTYVIEN JÄTTEIDEN TARKKAILUN JÄRJESTÄMISEKSI

Alueen hulevedet johdetaan avo-ojien avulla laskeutusaltaaseen alueen itänurkkaan, jonka kautta vedet johdetaan alueen ulkopuolelle laskuojaan. Pintavesien keräilyllä estetään kiintoaineiden ja haitta-aineiden pääseminen vesistöihin. Päästöjä tarkkaillaan pintavesinäytteistä ympäristöluvan vaatimalla tavalla.

Työkoneiden ja ajoneuvojen kuntoa tarkkaillaan vikojen ja vuotojen havaitsemiseksi, ja tehdään tarvittavat huollot. Suunnittelualueella ei säilytetä, tankata tai huolleta työkoneita tai varastoida polttoaineita.

Alueella toimiville henkilöille annetaan toimintaohjeet ja heidät perehdytetään toimintaan liittyviin riskeihin siinä laajuudessa, kun se kunkin työtehtävän osalta on tarpeen. Sortumia ennaltaehkäistään alueen suunnitelmallisella täytöllä sekä ohjaamalla sade- ja sulamisvedet maanpinnan muotoilun ja ojituksen avulla tasausaltaaseen. Veden lammikoituminen toiminta-alueelle estetään ja penkan sekä reunojen kuntoa seurataan.

Häiriötilanteessa toiminta keskeytetään, kunnes häiriö on poistettu ja vahinkoja estäviin toimiin ryhdytään välittömästi. Merkittävästä ympäristövahingosta tiedotetaan välittömästi palo- ja pelastuslaitokselle sekä ympäristönsuojeluviranomaiselle.

6 TOIMINTA HÄIRIÖ- VAARA- TAI POIKKEUSTILANTEISSA

Toiminnan ympäristöriskien katsotaan liittyvän haitallisia pitoisuuksia sisältävien jäte-erien tuomiseen alueelle, sekä ajoneuvo-onnettomuuksiin, joiden seurauksena maaperään pääsee öljyä tai polttoainetta. Yleisesti poikkeustilanteisiin varaudutaan urakoitsijoiden ohjeistuksella.

Täyttömassoista ei aiheudu ympäristöriskiä, kun huolehditaan siitä, ettei alueelle tuoda pilaantuneita maa-aineksia. Pilaantuneiksi epäiltäviä kuormia ei oteta vastaan. Ne toimitetaan laitoksiin, joilla on lupa vastaanottaa kyseenomaista jätteitä.

Pilaantumattomista maa-aineksesta ei liukene haitallisia aineita maaperään tai pinta-/pohjaveteen. Ympäristöriski syntyy lähinnä työkoneiden osalta, jolloin onnettomuustilanteessa polttoaineita ja voitelu-/hydrauliikkaöljyä voisi valua maaperään ja pinta-/pohjaveteen. Käytännössä riski on hyvin vähäinen. Riski minimoidaan seuraamalla työkoneiden kuntoa jatkuvasti ja mahdollisen vuodon tapahtuessa ryhdytään välittömästi toimenpiteisiin.

7 VASTUUSSA OLEVAT HENKILÖT JA PEREHDYTYS

Toiminnan seurannasta ja tarkkailusta vastaa urakoitsijan edustaja, valvojana toimii tilaaja.

8 MUUT SEURANNAN JA TARKKAILUN KANNALTA TARPEELLISET SEIKAT

Maankaatopaikan tarkkailun raportointi suoritetaan ympäristöluvan ehtojen mukaisesti.