

LAUSUNTOPOHJA, SATAKUNNAN MAAKUNTAKAAVAN 2050 EHDOTUSVAIHEEN 1 AINEISTO
Lausunnon antaja
1. Yleiset huomiot
Lausunto:
2. Satakunnan maakuntakaavan 2050 suunnittelun lähtökohdat
Lausunto: Lähtökohtana on oltava erilaisia maankäytön muutostarpeita mahdollistava yleispiirteinen maakuntakaava, koska maakuntakaavaprosessi on pitkäkestoinen ja kuntakaavoituksessa alueiden käyttötarpeet muuttuvat yhteiskunnan kehittyessä jatkuvasti ja myös ennalta arvaamattomasti, selvästi maakuntakaavaprosessia nopeammassa tahdissa. Maakuntakaavassa on syytä keskittyä maakunnallisiin ja kuntarajat ylittäviin aluevarauksiin. Kunnan sisäiset aluevaraukset ovat ensisijaisesti kunnan valtuuston ratkaistavia asioita.
3. Satakunnan nykytilan kuvaus kaavaselostuksessa
Lausunto:
4. Satakunnan maakuntakaavan 2050 tausta-aineistot ja selvitykset
Lausunto:
5. Osallistuminen, vuorovaikutus ja kaavaprosessin keskeiset vaiheet
Lausunto:
6. Satakunnan maakuntakaavan 2050 alueidenkäyttösuunnitelma alueidenkäyttölain sisältövaatimusten mukaisesti jaoteltuna
Maakunnan tarkoituksenmukainen alue- ja yhdyskuntarakenne
Lausunto: Maakuntakaavaluonnoksessa Harjavaltaan osoitetut teollisuus- ja varastotoimintojen selvitysalueet (se-t), jotka on valtuuston 9.12.2024 hyväksymässä Yritysalueiden osayleiskaavassa osoitettu teollisuus- ja varastotoimintojen alueiksi, on ehdotukseen muutettu, kuten kaupunki esitti valmisteluvaiheessa.
Alueiden käytön ekologinen kestävyys
Lausunto: Harjavallan taajaman länsipuolelta ohittavan etelä-pohjoissuuntaisen laajemman viheryhteyden voisi sijoittaa taajaman itäpuolelle Pyhäsuolta Järilänvuorelle, jolloin sen voisi osoittaa yhtenäisempiä metsäalueita pitkin. Kokemäenjoen Natura-alueelle pohjoisesta johtavan yhteyden voi säilyttää, mutta joen eteläpuolella yhteysmerkintä rajoittaa mahdollisuutta osoittaa uusia teollisuusalueita Harjavallan ja Nakkilan rajalle, jossa lähinnä Nakkilan puolella olisi tonttimaaksi soveltuvia alueita.

Ympäristön ja talouden kannalta kestävät liikenteen ja teknisen huollon järjestelyt

Maakuntakaavaluonnoksessa on esitetty kaksiajorataiseksi parannettavana päätienä valtatiellä 2 osuus Kokemäki-Ulvila. Nykyisessä maakuntakaavassa päätien parannusta esitetään Harjavalta-Ulvila -väliille. Harjavallan kaupunki pitää tätä muutosta myönteisenä.

Nykyisen maakuntakaavan tapaan seututien yhteystarpeena on kantatien 43 jatke Harjavallasta valtatielle 11, jota kaupunki ja Suurteollisuuspuisto ovat pitäneet tärkeänä yhteytenä.

Päärataosuudelle Tampere-Kokemäki-Pori olisi osoitettava kaksiraiteista osuutta siten, että tavaraliikennettä olisi mahdollista lisätä nyt liikenteen pullonkaulana olevalla Kokemäki-Pori välillä ja samalla matkustajaliikenteen vuoroja olisi mahdollista lisätä Tampere-Pori välillä.

Kaasuverkon yhteystarpeena esitetty linjaus Harjavallassa on ehdotuksessa Gasgridin esittämän mukainen ja Harjavallan toiveiden mukaan muutettu linjaus. Harjavallassa on alkanut Suomen ensimmäisen vihreän vedyn tuotantolaitoksen toiminta ja Suurteollisuuspuistossa on suuria vedyn käyttäjiä. Sekä vedyn tuottajien että käyttäjien kannalta on tärkeää, että valtakunnallinen vedyn siirron runkoverkko sijaitsee riittävän lähellä teollisuuslaitoksia.

Harjavallassa sijaitsee ja on suunnitteilla paljon sähköä käyttäviä laitoksia, joiden tulevan kasvun edellytyksenä on 400 kV voimansiirtolinjan saaminen Harjavallan teollisuusalueelle. 400 kV voimalinjan tarve hyvin todennäköisesti realisoituu jo 2020-luvun aikana, joten voimalinjalle on syytä osoittaa yhteystarve.

Harjavallan kaupunki pitää em. liikenteen ja teknisen huollon yhteyksien parantamista tärkeänä Harjavallan ja myös maakunnan elinkeinoelämän toimintaedellytysten kannalta.

Harjavallan kaupunki pitää huoltovarmuuden kannalta tärkeänä ottaa huomioon myös Harjavallan ja sen lähikuntien välisten varavesiyhteyksien lisäystarpeet, vaikka näitä ei voida tarkasti osoittaa kartoilla.

Vesi- ja maa-ainesvarojen kestävä käyttö

Lausunto:

Kokemäen kaupungin puolelle sijoittuva useiden kuntien (myös Harjavallan) tarpeita palveleva yhteinen tekopohjavesilaitos on tärkeä aluevaraus veden saannin turvaamiseksi.

Maakunnan elinkeinoelämän toimintaedellytykset

Lausunto:

Harjavallan kaupunki katsoo, että kohdissa ”Maakunnan tarkoituksenmukainen alue- ja yhdyskuntarakenne” ja ”Ympäristön ja talouden kannalta kestävä liikenteen ja teknisen huollon järjestelyt” esitetyt seikat ovat tärkeitä Harjavallan, Porin seudun ja maakunnan elinvoiman ja elinkeinoelämän toimintaedellytysten kannalta.

Maiseman, luonnonarvojen ja kulttuuriperinnön vaaliminen

Lausunto:

Kartalla on esitetty Pelkin muinaismuisto, joka on tutkittu ja poistettu rekisteristä vuonna 2025.

Virkistykseen soveltuvien alueiden riittävyys

Lausunto:

Maakuntakaavaluonnoksessa on Harjavallan kaupungissa sijaitseva Hiittenharjun virkistysalue (V) osoitettu samoin kuin nykyisessä maakuntakaavassa. Alue on riittävä.

Ilmastomuutos ja luontokato
Lausunto:
Kansallinen turvallisuus, huoltovarmuus
Lausunto: Teknisen huollon järjestelyistä ja vesivarojen käytöstä annetuissa lausunnon kohdissa on vesihuollon kannalta tärkeitä huoltovarmuutta koskevia näkökohtia.
7. Kaavan vaikutusten arviointi
Lausunto:
8. Valtakunnallisten alueidenkäyttötavoitteiden toteutuminen
Lausunto:
9. Muut asiat
Lausunto: Piirtämistekniset merkinnät: - Kunnan raja on osittain erilaisilla viivatyypeillä: yhtenäinen viiva ja pisteviiva. - Kartalla osa-alueen raja vahvempi kuin kunnan raja, mutta merkintöjen selityksessä kunnan raja on vahvempi. - Maakuntakaavan yleiskuvaa hallitsevat pääteiden ohella laajat viheryhteydet ja Kokemäenjokilaaksossa kulttuuriympäristön ja maisema-alueiden rasterit. - Pienempi näkyvyys ja samalla merkitys näyttää olevan uudella Uusikaupunki-Vaasa ratayhteydellä, kansallisella vetyverkolla, sähköverkon yhteystarpeilla eli alueen elinvoiman kasvuun liittyvillä merkinnöillä.