

Lausunto Varsinais-Suomen ELY-keskukselle Fortum Battery Recycling Oy:n akkumateriaalien kierrätyslaitosta koskevasta ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta

KH 27.10.2025 § 264
334/11.01.00.03/2025

Varsinais-Suomen ELY-keskus pyytää Harjavallan kaupunginhallitukselta lausuntoa Fortum Battery Recycling Oy:n akkumateriaalien kierrätyslaitosta koskevasta ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta.

Harjavallan kaupunginhallitus antaa lausunnon YVA-ohjelmasta siltä osin kuin se koskee Harjavaltaan sijoittuvaa VE1. Lausunto annetaan ympäristönsuojelun ja maankäytön alalta viranhaltijalausuntojen pohjalta, koska kokousaikataulujen vuoksi lautakuntakäsittely ei ole pyydettyssä ajassa mahdollinen.

Lausuntopyyntö:

”Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksessa (ELY-keskus) on ympäristövaikutusten arviointimenettelystä annetun lain (YVA-laki 252/2017) mukaista yhteysviranomaisen lausuntoa varten käsiteltävänä Fortum Battery Recycling Oy:n akkumateriaalien kierrätyslaitosta koskeva ympäristövaikutusten arviointiohjelma (YVA-ohjelma).

Kuulutus julkaistaan 9.10.2025 ja pidetään nähtävillä 7.11.2025 saakka osoitteessa www.ely-keskus.fi/kuulutukset/varsinais-suomi

Arviointiohjelma liitteineen on luettavissa ympäristöhallinnon verkkosivuilla osoitteessa:

www.ymparisto.fi/FortumBatteryRecycling-Harjavalta-Pori-YVA

Sähköpostisaatteessa oleva tieto kuulutuksesta pyydetään julkaisemaan kunnan/kaupungin verkkosivuilla 9.10.2025 ja pitämään se nähtävillä 7.11.2025 saakka. Hankkeesta vastaava lähettää arviointiohjelman paperiversion suoraan kuulutuksessa mainittuihin nähtävilläolopaikkoihin. ELY-keskus pyytää, että yleisön olisi mahdollista tutustua arviointiohjelman kuulutusaikana virastojen aukioloaikojen puitteissa. Arviointiohjelman oheen pyydetään tulostamaan kuulutus.

Kunnan/kaupunginhallitusta pyydetään antamaan lausuntonsa ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta 7.11.2025 mennessä. Lisäksi pyydetään varaamaan mm. ympäristönsuojelu-, maankäyttö-, terveydensuojelu- ja sosiaaliasioita käsitteleville lautakunnille tai viranhaltijoille tilaisuus antaa lausuntonsa asiassa.

Lausunto pyydetään toimittamaan sähköisesti osoitteeseen kirjaamo.varsinais-suomi@ely-keskus.fi ja lausunnossa pyydetään viittaamaan diaarinumeroon VARELY/4844/2025.”

Johtava ympäristöinsinööri Joni Mustosen lausunto Harjavallan kaupungin ympäristönsuojelun viranhaltijana:

Hankkeen kuvaus ja YVA-ohjelman keskeinen sisältö

Fortum Battery Recycling Oy suunnittelee akkumateriaalien kierrätyslaitoksen rakentamista vaihtoehtoisesti joko Harjavallan Suurteollisuuspuiston läheisyyteen tai Porin kaupungin Mäntyluotoon Kirrinsannan teollisuusalueelle. Harjavallan hankealue sijoittuu Harjavallan keskustan luoteispuolelle noin kahden kilometrin päähän keskustasta.

Ensisijaisena raaka-aineena laitoksella käsitellään litiumioniakuista murskaamalla talteen otettua mustaa massaa sekä litiumioniakkujen tuotantoprosesseissa syntyviä käyttöön soveltumattomia akkumateriaaleja. Muita laitokselle suunniteltuja toimintoja ovat litiumioniakkujen esikäsittely ja murskaus sekä grafiitin jalostus.

Laitoksella akkumateriaaleista erotetaan arvokkaat raaka-aineet ja metallit hydrometallurgisin menetelmin jatkojalostusta ja käyttöä varten. Ensisijaisena raaka-aineena laitoksella käsitellään litiumioniakuista murskaamalla talteen otettua mustaa massaa sekä litiumioniakkujen tuotantoprosesseissa syntyviä käyttöön soveltumattomia (off-spec) akkumateriaaleja.

Raaka-aineet sisältävät arvokkaita metalleja kuten litiumia, mangaania, kobolttia, nikkeliä sekä grafiittia ja ne on luokiteltu vaaralliseksi jätteeksi. Laitoksen enimmäiskäsittelykapasiteetti mustan massan ja off-spec-materiaalien käsittelylle on 60 000 tonnia vuodessa. Muita laitoksella suunniteltuja toimintoja ovat litiumioniakkujen esikäsittely ja murskaus sekä mustan massan käsittelyssä syntyvän grafiitin jalostus.

Musta massa kuljetetaan laitokselle Fortumin Ikaalisissa sijaitsevalta esikäsittelylaitokselta. Lisäksi mustaa massaa tullaan ostamaan ulkopuolisilta toimijoilta sekä kotimaasta että EU-alueelta. Esikäsiteltävät akut ostetaan Euroopan sisältä tuottajayhteisöiltä tai suoraan isommilta tuottajilta, joiden kanssa Fortum tekee sopimukset raaka-aineiden hankinnasta.

Laitoksella syntyy lopputuotteina nikkelisulfaattiheksahydraattia, kobolttisulfaattiheptahydraattia, litiumhydroksidimonohydraattia ja nikkelikobolttisulfaattiliuosta, joita voidaan hyödyntää katodimateriaalien (CAM) ja niiden esiasteiden (pCAM) valmistuksessa sekä akkulaatuista grafiittia. Laitoksella tuotetaan lisäksi kuparisulfaattiliuosta ja ammoniumsulfaattia. Kaikille laitoksella syntyville tuotteille tullaan hakemaan luvitusvaiheessa jätteeksi luokittelun päättymistä eli Ei enää jätettä (EEJ) -statusta.

Laitoksella tuotettavat akkumateriaalit myydään edelleen akkumateriaalien ja akkujen valmistajille. Pääasiassa nestemäiset tuotteet hyödynnetään Suomen akkumarkkinoilla. Kiinteitä tuotteita on mahdollista toimittaa EU-alueelle ja sen ulkopuolelle hyödynnettäväksi.

Hankealueen sijaintitiedot

Harjavallan hankealueen suunniteltu pinta-ala on 18,1 hehtaaria ja se sijoittuu Harjavallan Suurteollisuuspuiston läheisyyteen Boliden Harjavalta Oy:n omistamille kiinteistöille 79-443-8-38 ja 79-434-3-178.

Nykytilassaan alue on metsäistä, osin hakattua ja soista aluetta. Hankealue rajautuu kaakkois-luodesuunnassa rautatiehen ja sen suojavyöhykkeeseen. Hankealueen itä- ja kaakkoispuoli rajautuu teollisuusalueeseen, luoteisosa omakotitaloalueeseen ja muutoin lähialueella on pääosin peltoja ja metsämaita. Hankealueen kaakkoispuolella sijaitsee nykyinen Fortum Battery Recycling Oy:n suunniteltua laitosta pienempi akkumateriaalien kierrätyslaitos.

Hankevaihtoehdot

VE0: Hanketta ei toteuteta

VE1: Akkumateriaalien kierrätyslaitos toteutetaan Harjavallan hankealueelle

VE2: Akkumateriaalien kierrätyslaitos toteutetaan Porin hankealueelle

Arviointiohjelmassa tunnistetut keskeiset ympäristövaikutukset

Ilmanlaatu

Paikallisia vaikutuksia ilmanlaatuun syntyy lähinnä hankkeen rakennusaikana kuljetuskaluston ja työkoneiden päästöistä. Lisäksi maansiirto ja -rakennustyöt voivat aiheuttaa pölyämistä lähialueilla. On kuitenkin hyvä huomioda, että useat eri tekijät vaikuttavat paikallisen ilmanlaadun tilaan, ja näihin kuuluvat vuodenajat, sääolosuhteet, maantieteelliset ominaisuudet, päästölähteiden sijainti, päästöjen leviäminen ja sekoittuminen ilmakehässä sekä niiden määrät.

Toiminnan aikana vaikutuksia ilmanlaatuun syntyy lähinnä kuljetuksista. Laitoksen toiminta on suunniteltu siten, ettei pölypäästöjä aiheudu rakennusten ulkopuolelle ja poistoilma käsitellään ennen sen vapautumista ulkoilmaan.

Melu ja värinä

Suunnitellun laitoksen rakentamisesta voi muodostua lyhytkestoisia ja tilapäisiä meluvaikutuksia ympäristöön kuljetusliikenteen ja rakentamistyövaiheiden johdosta. Tavanomainen rakennustyö ei kuitenkaan ole erityisen meluisaa. Laitoksen rakentaminen ei poikkea normaalista rakentamistyöstä.

Laitoksen toiminnassa melua aiheutuu tuotannossa käytettävistä koneista ja laitteista sekä kuljetusliikenteestä. Pääosa tuotannon vaiheista tapahtuu sisätiloissa mikä oleellisesti vähentää muodostuvaa ympäristömelua.

Rakennustyöhön ei liity louhintaa. Mahdollisista paalutuksista ja tiivistyksistä voi aiheutua vähäistä värinää perustustyön aikana, mutta välimatka lähimpiin herkkiin kohteisiin on pitkä. Värinää aiheuttavien maarakennustöiden suunnittelun yhteydessä arvioidaan, tarvitaanko rakennustärinöiden seuranta lähimpien tärinälle herkkien rakennusten osalta.

Laitoksen toiminnan aikana tärinää voi aiheutua kuljetusliikenteestä, mutta ajoreittien läheisyydessä ei ole häiriintyviä kohteita. Varsinainen tuotantotoiminta ei aiheuta tärinää.

Pohjavesi

Hankealueen kaakkoiskulma rajautuu Järilänvuoren (0207951, 1-luokka) pohjavesialueeseen. Hankealueen pohjoispuolella noin 1,1 kilometrin etäisyydellä sijaitsee Viikkala-Pirilän pohjavesialue 0253151 1E-luokka) ja lounaassa noin kolmen 3,3 kilometrin etäisyydellä Metsäkulman pohjavesialue (0207901, 2-luokka).

Pohjaveteen mahdollisesti kohdistuvia vaikutuksia syntyy lähinnä hankkeen rakentamisvaiheessa. Vaikutus syntyy maansiirtotöistä, joissa pohjavettä suojaavaa maakerrosta poistetaan. Pääasiallinen vaikutus on pohjaveden samentuminen ja orgaanisen aineksen lisääntyminen. Vaikutukset ovat tilapäisiä. Rakentamisvaiheessa maastossa on runsaasti koneita, joista voi vahinko- tai onnettomuustilanteissa aiheutua polttoainepäästöjä maaperään ja siten mahdollisesti myös pohjaveteen.

Laitoksen toiminnan aikana alueen pohjavesi voi pilaantua akkumateriaalien, kemikaalien ja prosessissa syntyvien jätteiden vuoksi esimerkiksi niiden säilytyksen, lastauksen ja purun yhteydessä piha-alueella sattuvien onnettomuuksien tai muiden mahdollisten onnettomuustilanteiden seurauksena.

Pintavedet ja kalasto

Vaikutuksia pintavesiin muodostuu sekä hankkeen rakentamisen että toiminnan aikana. Rakentamisen vaatimat maanmuokkaustyöt voivat aiheuttaa ajoittaisia tukoksia hankealueen ja lähiympäristön ojiin, ojavesien tilapäistä samentumista ja valumavesien ravinne- ja humuspitoisuuksien nousua. Koska rakentaminen keskittyy vesialueiden ulkopuolelle, eikä siihen liity laajempia vesistöjen virtaamiin tai vedenlaatuun kohdistuvia toimenpiteitä, vaikutukset ovat pääosin työnaikaisia, luonteeltaan lyhytkestoisia ja pienalaisia. Rakentamisen vaikutukset kalastoon ja muihin vesieliöihin ovat vaikutusmekanismeiltaan vastaavia kuin vedenlaatuun kohdistuvat vaikutukset.

Toiminnan aikana pintavesivaikutukset aiheutuvat lähinnä hankealueen asfaltoidulle piha-alueelle kerääntyvistä sade- ja sulamisvesistä (hulevedet), jotka kerätään painovoimaisesti öljyn- ja hiekanerottimen kautta piha-alueelle rakennettavaan hulevesialtaaseen ennen ympäristöön johtamista. Hulevesialtaalla on mahdollista ehkäistä päästöjä hulevesien mukana ympäristöön sekä hallita myös mahdollisia onnettomuustilanteisiin liittyviä häiriöpäästöjä (sammutusjätevesien talteenotto altaaseen mahdollisissa onnettomuustapauksissa).

Hankealue sijoittuu kokonaan sulfaattisavien esiintymisalueelle ja alueella happamia sulfaattimaita esiintyy kohtalaisella todennäköisyydellä. Hankealueella ei sijaitse tulkittuja mustaliuske-esiintymiä. Kaikki maarakennustyöt happamien sulfaattimaiden riskialueilla voivat aiheuttaa

maanalaisten sulfidikerrosten hapettumista, valunnan happamoitumista ja eliöstölle myrkyllisten metallien liukenemista pintavesiin. Erityisen herkkiä veden happamoitumiselle ovat lohikalat sekä kalojen mäti- ja poikasvaiheet.

Kasvillisuus ja luontotyytit

Välittömät vaikutukset ovat suoraan hankkeen toteuttamisesta aiheutuvia muutoksia ympäristössä, kuten kasvillisuuden muuttumista tai häviämistä. Kasvillisuuteen ja luontotyypeihin kohdistuvat vaikutukset muodostuvat kasvillisuuspeitteen häviämisestä kierrätyslaitoksen ja siihen liittyvien toimintojen sijoituspaikoilta. Vaikutuksia syntyy rakentamisen alkuvaiheessa pintamaan poiston ja pintojen kovettamisen yhteydessä. Avointen tai rakennettujen alueiden luominen pirstoo metsäalueita ja heikentää monille lajeille tärkeää alueiden välistä kytkeytyvyyttä. Rakentaminen myös lisää reunavaikutuksen kohteena olevaa pinta-alaa. Reunavaikutuksella tarkoitetaan puuston tai kasvillisuuspeitteen poistamisesta myös ympäröiville, koskemattomille alueille aiheutuvaa valaistus-, tuuli- ja kosteusolosuhteiden muutosta.

Välilliset (epäsuorat) vaikutukset syntyvät monimutkaisempien vaikutusketjujen kautta ja ilmenevät usein myöhemmin ja/tai kauempana kuin välittömät vaikutukset. Esimerkiksi muutokset valumassa tai pintavesien laadussa voivat välillisesti vaikuttaa vesi- tai kosteikkoluontotyypeihin. Myös onnettomuustilanteessa ympäristöön valuva haitallinen aine voi levitä hulevesien mukana ympäröiville alueille.

Eläimistö

Vaikutukset eläimistöön voidaan jakaa suoriin ja epäsuoriin vaikutuksiin. Suoria vaikutuksia muodostuu lähinnä lajien elinympäristöjen tuhoutumisesta kierrätyslaitoksen rakentamisen myötä. Epäsuorat vaikutukset näkyvät lajistokoostumuksessa ja yksilömäärissä pidemmällä aikavälillä. Epäsuoria vaikutuksia voivat olla esimerkiksi ihmistoiminnan lisääntymisen aiheuttamat häiriövaikutukset, valosaaste, pintavesien valunnan muutoksista aiheutuvat vaikutukset, elinympäristöjen pirstoutuminen ja kytkeytyvyyden heikkeneminen, sekä reunavaikutuksen lisääntymisen aiheuttamien muutosten vaikutukset. Myös onnettomuustilanteessa ympäristöön valuva haitallinen aine voi levitä hulevesien mukana ympäröiville alueille ja vaikuttaa epäsuorasti eläinlajeihin.

Vaikutukset eläimistöön riippuvat muun muassa hankevaiheesta. Esimerkiksi hankkeen rakentamisvaiheen vaikutuksia voivat olla meluvaikutukset tai rakentamisesta johtuva pintavesien hetkellinen samentuminen. Toimintavaiheessa mahdollisesti epäsuoria vaikutuksia voi aiheuttaa muun muassa ajoittainen melu. Hankkeen vaikutukset voivat riippua myös kohdelajista (jotkin lajit sietävät suurempaa häiriövaikutusta kuin toiset) tai toiminnan ajoittumista (esimerkiksi pesimäaikainen melu).

Natura-alueet ja muut luonnonsuojelualueet

Hankealue ei sijoitu Natura-alueille. Alle kymmenen kilometrin etäisyydelle hankealueesta sijoittuu yksi EU:n luontodirektiivin perusteella suojeltu

Natura-alue, Pirilänkoski (SAC, FI0200045), lähimmillään noin 0,8 kilometriä hankealueen rajalta koilliseen. Hankkeella ei arvioida olevan suoria vaikutuksia sen rakentamisalueiden ulkopuolelle. Sillä voi kuitenkin olla epäsuoria vaikutuksia läheisille suojelualueille esimerkiksi melun ja muun ihmistoiminnan, sekä hulevesien valunnan myötä. Mahdolliset vaikutukset Natura- tai suojelualueiden suojeluperusteisiin arvioidaan YVA-selostuksen yhteydessä.

Ihmisten elinolot, viihtyvyys ja terveys

YVA-menettelyn yhteydessä arvioidaan hankkeen vaikutukset ihmisten elinoloihin, viihtyvyyteen ja terveyteen. Vaikutukset elinoloihin ja viihtyvyyteen ovat ihmisiin tai yhteisöihin kohdistuvia vaikutuksia, jotka aiheuttavat muutoksia elinympäristössä, päivittäisessä elämässä, hyvinvoinnissa tai elämänlaadussa. Nämä niin kutsutut sosiaaliset vaikutukset kytkeytyvät suurelta osin hankkeen muihin vaikutuksiin joko välittömästi tai välillisesti. Vaikutukset elinoloihin ja viihtyvyyteen voivat kohdistua suoraan ihmisten elinoloihin tai aiheutua muiden vaikutusten kautta.

Akkumateriaalien kierrätyslaitoshankkeessa elinoloihin ja viihtyvyyteen voivat vaikuttaa esimerkiksi hankkeesta aiheutuvat ihmisten elinympäristön häiriötekijät kuten mahdollinen ilmanlaadun heikentyminen, melu, värinä tai liikenne. Myös asukkaiden mahdolliset huolet ja pelot elinympäristön turvallisuudesta tai terveellisyydestä sekä virkistyskäyttömahdollisuuksien heikentyminen laitosta ympäröivillä alueilla huomioidaan vaikutusten arvioinnissa.

Hankkeella voi olla vaikutuksia terveyteen, jos esimerkiksi ilmanlaadulle, melulle, värinälle, maaperälle tai vedenlaadulle määritellyt raja- tai ohjearvot ylittyvät hankkeen rakennusvaiheessa tai toiminnan aikana. Ihmisiin kohdistuvia vaikutuksia arvioitaessa terveys ja hyvinvointi ovat yhteydessä toisiinsa. Fyysisiä terveyteen vaikuttavia tekijöitä ovat esimerkiksi altistuminen ilman epäpuhtauksille, melulle, värinälle tai pinta- ja pohjavesien likaantumiselle. Altistumisen kannalta merkittävää on päästön määrän ja laadun ohella altistuvien määrä. Viihtyvyyshaittaa tai huolta terveyshaitoista voi syntyä jo ilman varsinaista altistumista terveydelle haitalliselle aineelle tai olosuhteelle.

Lausunto

YVA-ohjelmassa on otettu riittävässä määrin huomioon hankealueen maan ja maaperän, pohja- ja pintavesien, ilmaston, ilmanlaadun, kasvillisuuden, eliöiden ja luonnon monimuotoisuuden nykytiloja. Rakentamisen ja toiminnan aikaisia melu- ja värinävaikutuksia on otettu huomioon. YVA-ohjelmassa on kuvailtuna edellä mainittuihin kokonaisuuksiin kohdistuvien vaikutusten arviointi. Lisäksi ohjelmassa on kuvailtuna laitoksen prosessikaavio selkeästi.

Arviointiselostusraportissa tulee kuvailla selkeästi eri toteuttamisvaihtoehtojen mukaiset päästö- ja vaikutusarviointit. Erityistä huomiota ympäristövaikutusten arvioinnissa tulee kiinnittää hankealueen välittömässä läheisyydessä olevaan Järilänvuoren pohjavesialueeseen ja siihen mahdollisesti kohdistuviin ympäristövaikutuksiin.

Arviointiohjelmassa on tunnistettu hankealueen sijaitsevan kokonaan sulfaattisavien esiintymisalueelle, mikä tulee ottaa huomioon arviointiselostusraportissa. Lisäksi arvioinnissa tulee huomioida mahdollisten poikkeustilanteiden aiheuttama haitta ympäristölle.

Arviointiselostusraportissa tulee kiinnittää huomiota toimintojen ja vaikutusten kuvallisten aineistojen, kuten karttojen laatuun. YVA-ohjelma on asiantuntevasti ja kattavasti laadittu ja siinä on kokonaisuudessaan tunnistettu alueen ympäristön herkkiä kohteita ja nykytilaa.

Kaupungingeodeetti Jari Prehtin lausunto Harjavallan kaupungin kaavoittajana:

YVA-ohjelmasta on pyydetty lausuntoa myös Satakuntaliitolta, joka valmistelee parhaillaan uutta maakuntakaavaehdotusta, joten kaupunki ei näe tarpeelliseksi kommentoida lausunnossaan maakuntakaavan suhdetta hankkeeseen.

Harjavallan kaupungin valtuusto on hyväksynyt hankealueelle oikeusvaikutteisen Yritysalueiden osayleiskaavan, joka on tullut lainvoimaiseksi 5.11.2024. Tässä osayleiskaavassa hankealue on osoitettu teollisuus- ja varastoalueeksi, jolle saa sijoittaa merkittävän, vaarallisia kemikaaleja valmistavan tai varastoivan laitoksen (T/kem). Fortum Battery Recycling Oy:n hankealueelle suunnittelema akkumateriaalien kierrätyslaitos on osayleiskaavan mukaista toimintaa.

Hankealueella on voimassa asemakaava nro 224, joka on tullut voimaan 31.1.2005. Kaavassa alueen pohjoisosa on osoitettu suojaviheralueeksi (EV).

Suojaviheralue on tuolloin osoitettu rautatien eteläpuolelle suunnitellun hienokuonan sijoitusalueen suojavyöhykkeeksi. Mainittu kuona-alue osoittautui myöhemmin soveltumattomaksi siihen tarkoitukseen, joten se jäi toteutumatta ja myöskään hankealueelle osoitettua suojaviheraluetta ei tulla tarvitsemaan kaavassa suunniteltuun käyttöön.

Hankealueen eteläosa on nykyisin asemakaavoittamatonta. Tällä alueella on ollut aiemmin voimassa Torttilan rakennuskaava, joka tuli voimaan 31.12.1959. Kaavassa alueelle oli osoitettu määräys: Suurteollisuusneliö, jossa kullekin tontille saa rakentaa teollisuus- ja varistorakennuksia sekä niitä varten tarpeellisia konttori- ja ruokailuhuoneita (STK-3). Tämä kaava kuitenkin kumottiin valtuuston päätöksellä 9.12.2013, jolla kumottiin yhteensä 107 ha useilla eri alueilla toteutumatta jääneitä rakennuskaavoja.

Hankealueella on vireillä ja lausuntoa annettaessa parhaillaan nähtävillä Akkumateriaalien kierrätyslaitoksen asemakaavan ja asemakaavan muutoksen luonnos, jossa hankealueelle osoitetaan teollisuus- ja varistorakennusten korttelialue, jolle saa sijoittaa merkittävän vaarallisia kemikaaleja valmistavan tai varastoivan laitoksen (T/kem). Fortum Battery Recycling Oy:n hankealueelle suunnittelema akkumateriaalien kierrätyslaitos on vireillä olevan Akkumateriaalien kierrätyslaitoksen asemakaavan ja asemakaavan muutoksen mukaista toimintaa.

Lausunnolla oleva hanke toteuttaa osayleiskaavassa suunniteltua yhdyskuntarakennetta. Teollisuustoimintojen sijoittaminen keskitetysti on yhdyskuntarakenteen suotuisan kehittymisen kannalta perusteltua. Hankealue liittyy nykyiseen tieverkostoon valtatielle 2 eritasoliittymän, Torttilantien ja Akkukadun kautta. Hankealueen vieressä on valmis kunnallistekniikka. Kissakuja I:llä sijaitsevan asutuksen ja teollisuushankkeen väliin jää puustoinen suojametsävyöhyke.

YVA-ohjelman mukainen hanke on voimassa olevan Yritysalueiden osayleiskaavan ja valmisteilla olevan asemakaavan mukaista toimintaa, joka soveltuu hyvin hankealueelle ja ympäröivään maankäyttöön.

Hankealueen kaavatilanteen selostuksesta YVA-ohjelmassa ei ole huomautettavaa. Vaikutuksia maankäyttöön tullaan YVA-ohjelman perusteella arvioimaan kattavasti.

Kaupunginhallitus:

YVA-ohjelmassa on otettu riittävässä määrin huomioon hankealueen maan ja maaperän, pohja- ja pintavesien, ilmaston, ilmanlaadun, kasvillisuuden, eliöiden ja luonnon monimuotoisuuden nykytiloja. Rakentamisen ja toiminnan aikaisia melu- ja värinävaikutuksia on otettu huomioon. YVA-ohjelmassa on kuvailtuna edellä mainittuihin kokonaisuuksiin kohdistuvien vaikutusten arviointi. Lisäksi ohjelmassa on kuvailtuna laitoksen prosessikaavio selkeästi.

Arviointiselostusraportissa tulee kuvailla selkeästi eri toteuttamisvaihtoehtojen mukaiset päästö- ja vaikutusarviointit. Erityistä huomiota ympäristövaikutusten arvioinnissa tulee kiinnittää hankealueen välittömässä läheisyydessä olevaan Järilänvuoren pohjavesialueeseen ja siihen mahdollisesti kohdistuviin ympäristövaikutuksiin. Arviointiohjelmassa on tunnistettu hankealueen sijaitsevan kokonaan sulfaattisavien esiintymisalueelle, mikä tulee ottaa huomioon arviointiselostusraportissa. Lisäksi arvioinnissa tulee huomioida mahdollisten poikkeustilanteiden aiheuttama haitta ympäristölle.

Arviointiselostusraportissa tulee kiinnittää huomiota toimintojen ja vaikutusten kuvallisten aineistojen, kuten karttojen laatuun. YVA-ohjelma on asiantuntevasti ja kattavasti laadittu ja siinä on kokonaisuudessaan tunnistettu alueen ympäristön herkkiä kohteita ja nykytilaa.

YVA-ohjelman mukainen hanke on voimassa olevan Yritysalueiden osayleiskaavan ja alueelle valmisteilla olevan asemakaavan mukaista toimintaa, joka soveltuu hyvin hankealueelle ja ympäröivään maankäyttöön.

Hankealueen kaavatilanteen selostuksesta YVA-ohjelmassa ei ole huomautettavaa. Vaikutuksia maankäyttöön tullaan YVA-ohjelman perusteella arvioimaan kattavasti.

Lisätietojen antajat	ympäristöinsinööri Joni Mustonen, puh. 044 701 0215 kaupungeingeodeetti Jari Prehti, puh. 044 432 5377
Esittelijä	kaupunginjohtaja
Päätösehdotus	Kaupunginhallitus päättää antaa Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle selostusosassa kerrotun mukaisen lausunnon Fortum Battery Recycling Oy:n akkumateriaalien kierrätyslaitosta koskevasta ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta.
Päätös	Päätösehdotus hyväksyttiin.
Täytäntöönpano	Varsinais-Suomen ELY-keskus