

Mikroliikenneluvan käyttöönoton lykkääminen

KH 30.06.2025 § 193
242/03.00/2025

Valmistelija

Tekninen johtaja Petri Katajisto

Uuden mikroliikennelupaa koskevan sääntelyn tausta ja keskeinen sisältö

Liikenne- ja viestintäministeriö on 6.3.2025 antanut eduskunnalle hallituksen esityksen mikroliikkumista koskevaksi lainsäädännöksi (HE 12/2025 vp). Esityksessä ehdotettiin liikenteen palveluista annettuun lakiin lisättäväksi säännökset mikroliikenneluvasta ja siihen liitettävistä lupaehdoista. Esityksen tavoitteena on antaa kunnille aikaisempaa paremmat työkalut mikroliikkumisen hallintaan ja liikenneturvallisuuden parantamiseen. Lisäksi esityksessä ehdotettiin muutoksia tieliikennelakiin, ajoneuvolakiin ja ajoneuvojen siirtämisestä annettuun lakiin.

Tasavallan presidentti vahvisti 13.6.2025 lain liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta, jolla liikenteen palveluista annettuun lakiin (320/2017) lisätään uusi mikroliikennepalvelun tarjoamista koskeva 2 a luku ja 262 §:ään (60/2022) uusi 6 kohta.

Lakimuutokseen sisältyvän uuden 18 b §:n mukaisesti yhteiskäyttöisten ajoneuvolain 28 §:n 1 momentissa ja 29 §:ssä tarkoitettujen ajoneuvojen sekä moottorilla varustettujen polkupyörien ammattimaisen vuokralle tarjoamisen edellytyksenä kunnan hallinnoimalla alueella on, että palveluntarjoajalla on voimassa oleva mikroliikennelupa.

Mikroliikenneluvan myöntää hakemuksesta se kunta, jonka alueella ajoneuvoja tarjotaan vuokralle. Kunta voi liittää mikroliikennelupaan liikenneturvallisuuden, liikenteen esteettömyyden taikka kadun tai muun yleisen alueen kunnossa- ja puhtaanapidon kannalta tarpeellisia ajallisia tai alueellisia ehtoja, jotka koskevat vuokrattavien ajoneuvojen ajonopeuksia, pysäköintiä ja käyttöalueita. Kunta voi lisäksi liittää lupaan liikenneturvallisuuden, liikenteen esteettömyyden taikka kadun tai muun yleisen alueen kunnossa- ja puhtaanapidon kannalta välttämättömiä ajallisia tai alueellisia ehtoja, jotka koskevat vuokrattavien ajoneuvojen lukumääriä, käyttöaikoja, käyttösovelluksen ominaisuuksia ja käyttöä koskevien anonymisoitujen tietojen välittämistä kunnalle.

Laki liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta tulee voimaan 1 päivänä elokuuta 2025. Sen 18 b §:n mukainen mikroliikennelupa vaaditaan kunnissa kuukauden kuluttua lain voimaantulosta. Kunnan päätöksellä mikroliikenneluvan käyttöönottoa voidaan lykätä, kuitenkin enintään 1 päivään tammikuuta 2026.

Mikroliikenneluvan käyttöönoton lykkääminen

Mikroliikennelupaa koskeva uusi sääntely tulee edellä todetusti voimaan 1.8.2025, ja lain nojalla kuukauden kuluessa lain voimaantulosta 18 b §:n mukainen mikroliikennelupa vaaditaan kunnissa, ellei kunta päätöksellään

lykkää mikroliikenneluvan käyttöönottoa enintään 1 päivään tammikuuta 2026 asti.

Mikroliikenneluvan käyttöönoton valmistelua ei ole vielä ehditty käynnistämään Harjavallassa. Valmistelussa tulee ottaa huomioon päätöksentekoprosessi, hallintosäännön muuttaminen sekä mahdolliset delegointipäätökset. Harjavallassa ei toistaiseksi ole mikroliikenneluvan vaatimia yrityksiä, jonka vuoksi valmistelua ei ole kiirehditty.

Toimivalta

Hallintosäännön 5 luvun 32§:n mukaan asian ottaminen kaupunginhallituksen käsiteltäväksi. Mikroliikennelupaa koskevan sääntelyn osalta toimivaltaa ei ole vielä määrätty muulle kaupungin toimielimelle, viranhaltijalle tai luottamushenkilölle, joten kaupunginhallitus on toimivaltainen päättämään asiasta.

Lisätietojen antaja	Tekninen johtaja Petri Katajisto, puh. 044 432 5358
Esittelijä	Kaupunginjohtaja
Päätösehdotus	Kaupunginhallitus päättää lykätä uuden liikenteen palveluista annettuun lakiin perustuvan mikroliikenneluvan käyttöönottoa siten, että mikroliikennelupaa edellytetään Harjavallassa aikaisintaan 1.1.2026 alkaen.
Päätös	Päätösehdotus hyväksyttiin.
Täytäntöönpano	Tekniset palvelut