



Porin seudun liikenneturvallisuu suunnitelma 2025

HARJAVALTA

Tässä liikenneturvallisuussuunnitelman päivityksessä on laadittu seudullinen suunnitelma Porin seudun liikenneturvallisuustyölle sekä kuntakohtaiset liikenneympäristön toimenpidesuunnitelmat Harjavallan, Huittisten, Kokemäen, Merikarvian, Nakkilan, Pomarkun, Porin ja Ulvilan alueille. Tavoitteena on ollut luoda realistinen ja toteutuskelpoinen suunnitelma, joka ohjaa liikenneturvallisuuden parantamista. Suunnittelussa on tunnistettu keskeiset strategiset painotukset ja toimenpidekokonaisuudet, joiden avulla voidaan vähentää liikenneonnettomuuksia valtakunnallisten ja alueellisten tavoitteiden mukaisesti.

Liikenneturvallisuussuunnitelman tilaajina toimivat Varsinais-Suomen ELY-keskus sekä Harjavallan, Huittisten, Kokemäen, Merikarvian, Nakkilan, Pomarkun, Porin ja Ulvilan kunnat ja kaupungit. Työn toteutuksesta vastasi Linea Konsultit Oy:ssä Aleksi Krankka, Atte Mantila, Mari Niemelä ja Outi Vartiainen. Suunnitelman laatiminen käynnistyi vuonna 2024, ja se valmistui vuonna 2025.

Ohjausryhmä kokoontui työn aikana yhteensä neljä kertaa.

Ohjausryhmään kuuluivat:

Esa Ränkman, Harjavallan kaupunki
Johanna Kalaoja, Huittisten kaupunki
Ilkka Välke, Kokemäen kaupunki
Kari Pitkäranta, Merikarvian kunta
Harri Kukkula, Nakkilan kunta
Timo Pihlaja, Pomarkun kunta
Eija Riihimäki, Porin kaupunki
Eetu Elohaka, Ulvilan kaupunki
Silja Reinikainen, Varsinais-Suomen ELY-keskus
Jaakko Klang, Varsinais-Suomen ELY-keskus
Sami Kivilä, Liikenneturva
Elias Ruutti, Liikenneturva
Kalevi Mäkipää, Satakunnan hyvinvointialue
Juha Joutsenlahti, Lounais-Suomen poliisilaitos

Nostoja Porin seudun asukaskyselystä

Autoilun kannalta ongelmallinen paikka



901 kpl

Jalankulun kannalta ongelmallinen paikka



659 kpl

Pyöräilyn kannalta ongelmallinen paikka



569 kpl

Muu ongelmallinen paikka



157 kpl

Mopoilun kannalta ongelmallinen paikka

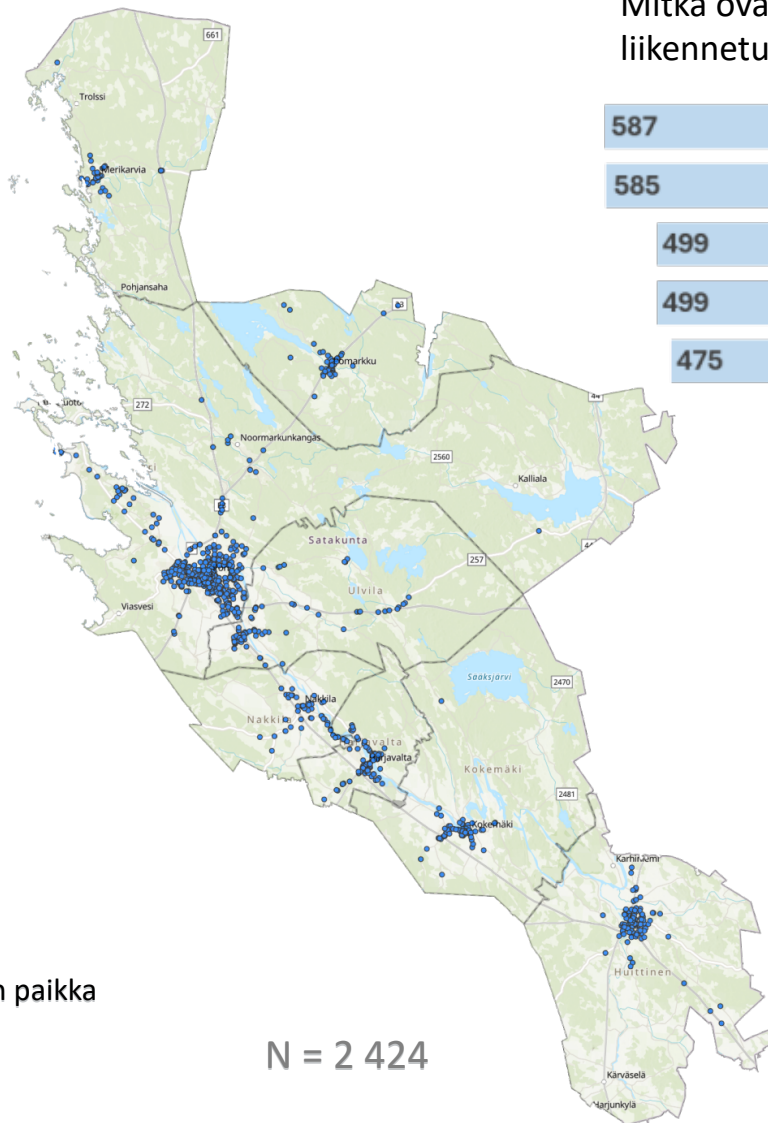


83 kpl

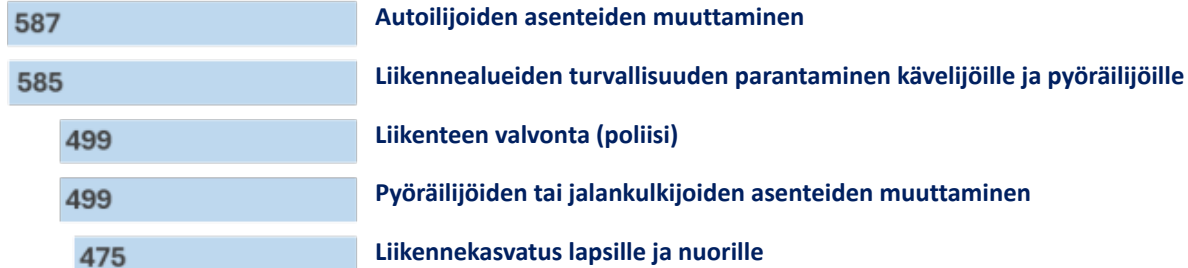
Raskaan liikenteen kannalta ongelmallinen paikka



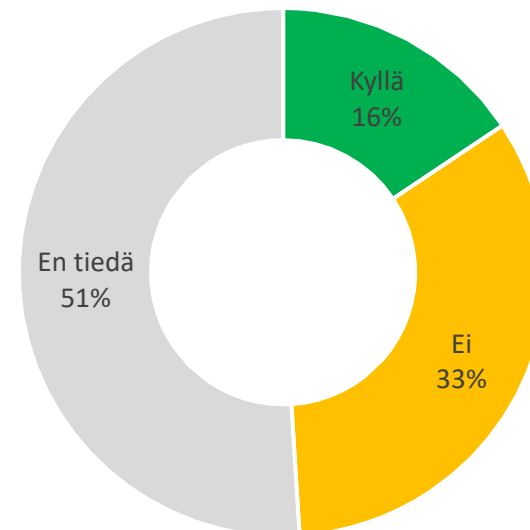
55 kpl



Mitkä ovat mielestäsi **tärkeimmät keinot** kunnan liikenneturvallisuuden parantamiseksi? Valitse 1–4 vaihtoehtoa.



Opetetaanko koulussa mielestäsi riittävästi turvalliseen liikkumiseen liittyviä asioita?



N=653

Turvavälineiden käyttö Harjavallassa

Käytän pyöräilykypärää pyöräillessäni



Ala-aste

Aina tai melkein aina

58%

Yläaste

Melko harvoin tai ei koskaan

90%

Käytän heijastinta pimeällä liikkuessani



Ala-aste

Aina tai melkein aina

52%

Yläaste

Melko harvoin tai ei koskaan

65%

Käytän valoja pimeällä pyöräillessäni



Ala-aste

Aina tai melkein aina

57%

Yläaste

Melko harvoin tai ei koskaan

67%

Turvavyötä henkilöautossa



Ala-aste

Aina tai melkein aina

95%

Yläaste

Aina tai melkein aina

89%

Turvavyötä koulutaksissa tai linja-autossa



Ala-aste

Melko harvoin tai ei koskaan

50%

Yläaste

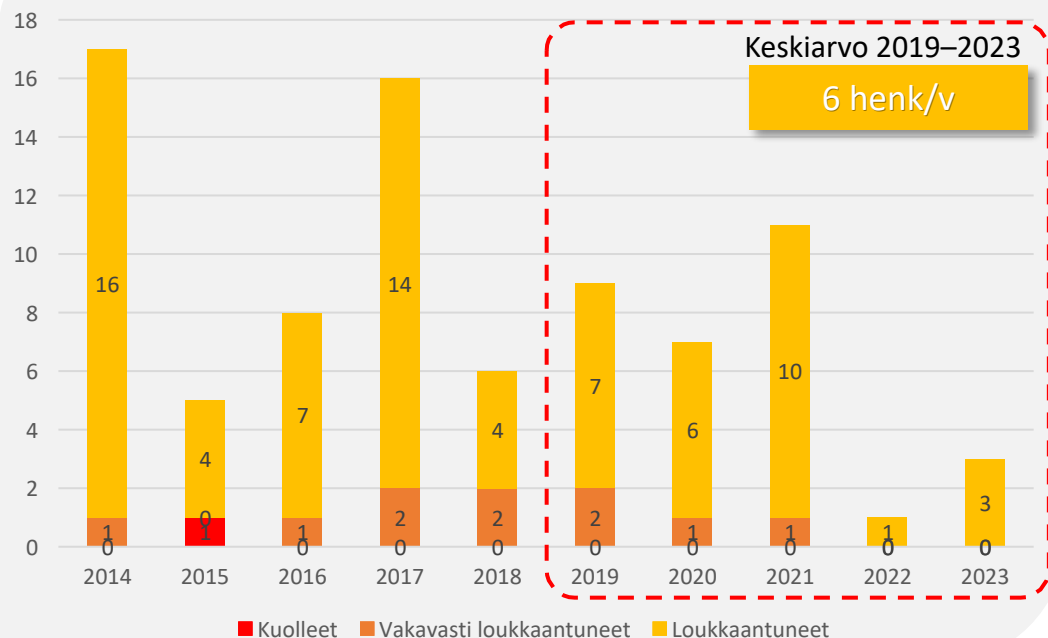
Melko harvoin tai ei koskaan

55%



Liikenneonnettomuudet Harjavallassa

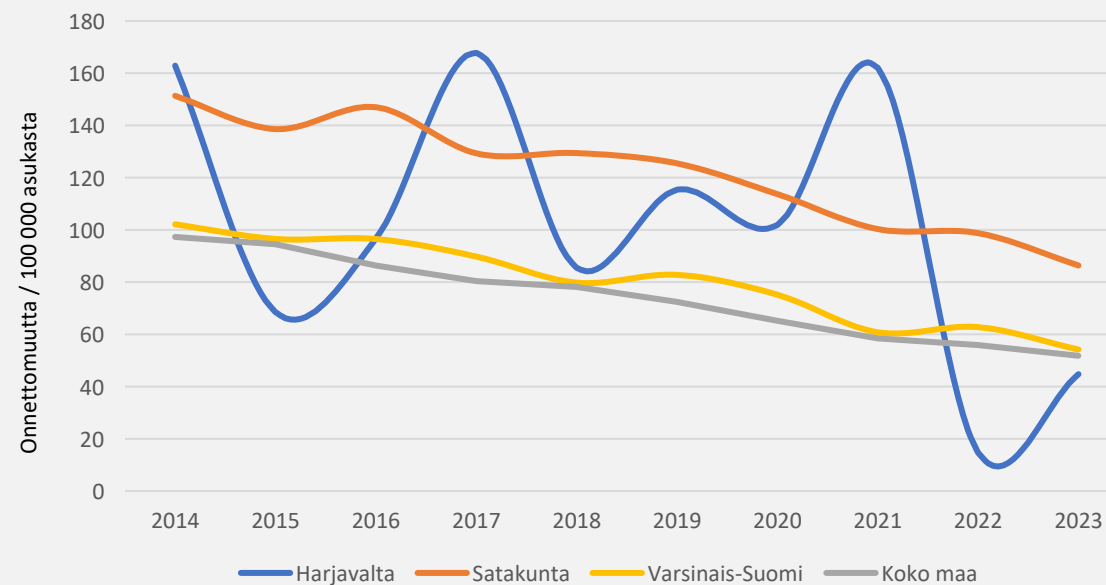
Liikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet



Liikenneonnettomuuksista aiheutuvat kustannukset vuosittain (keskiarvo 2019–2023)

€ **2,0** M€

Henkilövahinko-onnettomuuksien määrä väkilukuun suhteutettuna 2014–2023

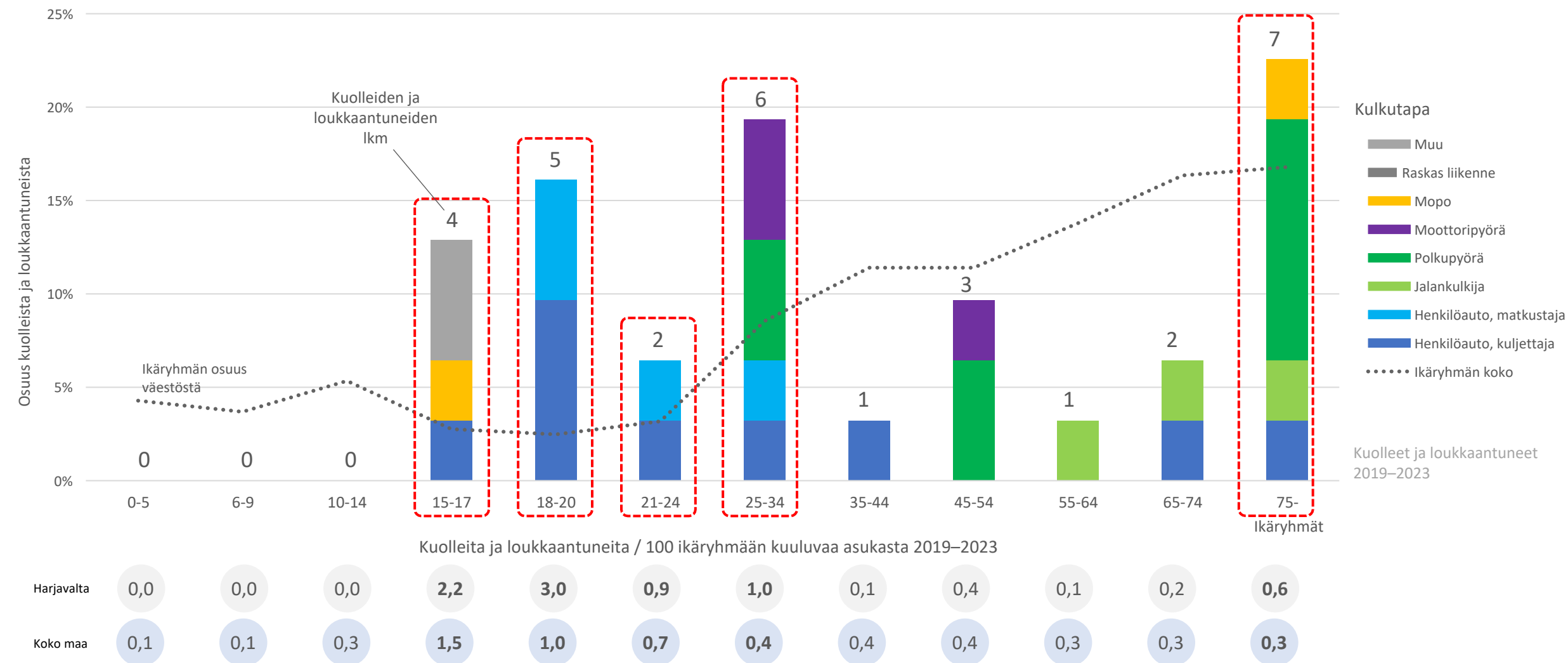


Henkilövahinko-onnettomuuksien TOP 3 onnettomuusluokat (keskiarvo 2019–2023)



Liikenneonnettomuudet Harjavallassa

Ikäryhmän osuus kuolleista ja loukkaantuneista kulkutavoittain sekä vertailu ikäryhmän kokoon



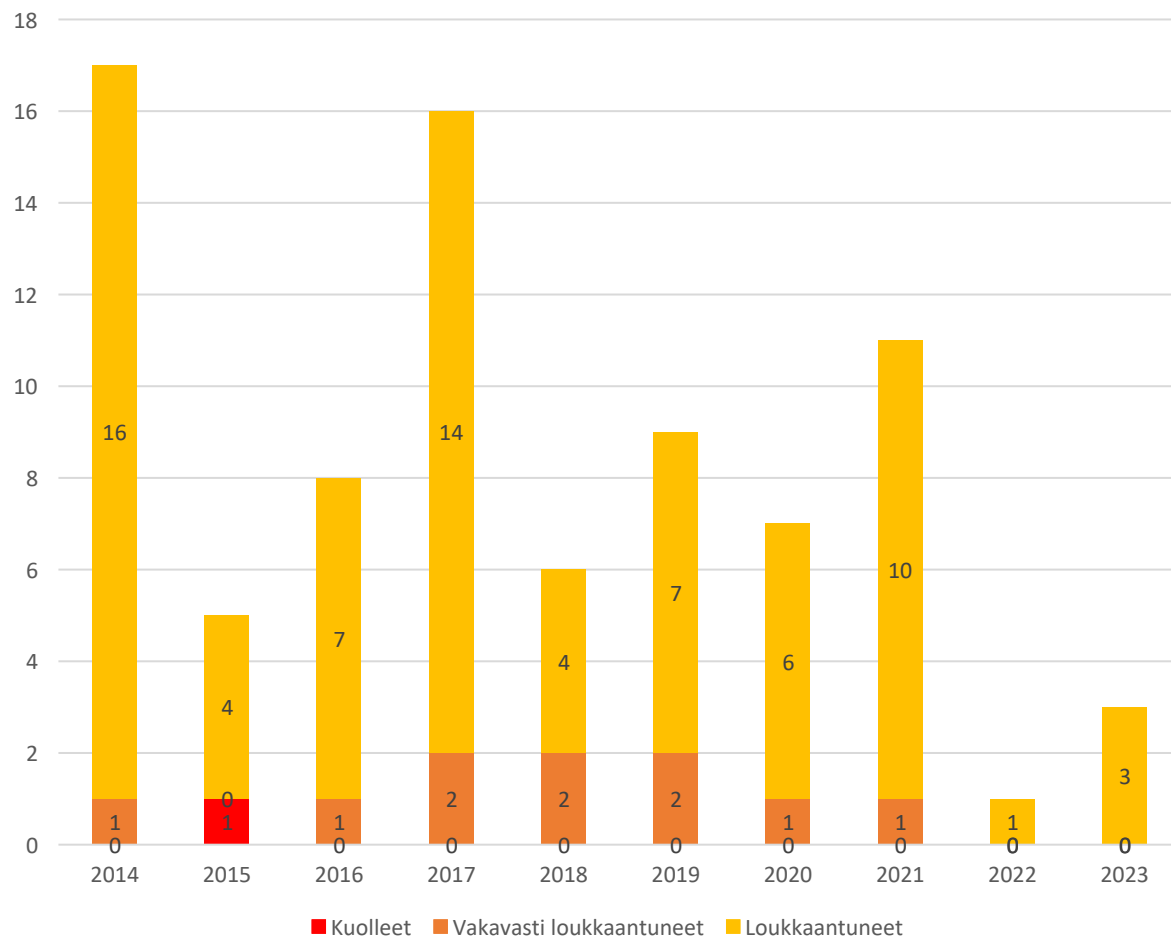
YHTEENVETO

- Loukkaantuneiden määrä on laskenut ja kuolemia ei ole tapahtunut.
- Harjavallassa on tapahtunut viime vuosina vähemmän henkilövahinkoon johtavia liikenneonnettomuuksia kuin muualla maassa väkilukuun suhteutettuna.
- Yleisin onnettomuusluokka on yksittäisonnettomuudet. Kunnassa tapahtuu kuitenkin huomattavan paljon pyöräilyonnettomuuksia.
- Ikäryhmän kokoon nähden 15–20-vuotiaat ovat selvästi yliedustettuina onnettomuustilastoissa. Myös 21–35-vuotiaille sekä yli 75 vuotiaille sattuu ikäryhmän kokoon nähden enemmän onnettomuuksia. Kaikille mainituille ikäryhmille tapahtuu onnettomuuksia enemmän kuin muualla maassa keskimäärin.
- Onnettomuudet tapahtuvat pääosin hyvällä säällä ja valoisaan aikaan.
- Yli kaksi kolmasosaa onnettomuuksista tapahtuu ajoradalla ja viidennes suojatiellä.
- Onnettomuudet painottuvat kesäaikaan, mutta myös marraskuu on onnettomuusherkkä.
- Viikonpäivistä keskiviikkoisin, torstaisin ja lauantaisin tapahtuu eniten onnettomuuksia.



Tavoitteet ja painopisteet

Liikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet



Harjavalan määrälliset tavoitteet

Kuolleet Harjavalta Ka 2019-2023 Enintään vuonna 2030



0



0

Vakavasti loukkaantuneet Harjavalta Ka 2019-2022 Enintään vuonna 2030



1



0

Loukkaantuneet Harjavalta Ka 2019-2023 Enintään vuonna 2030

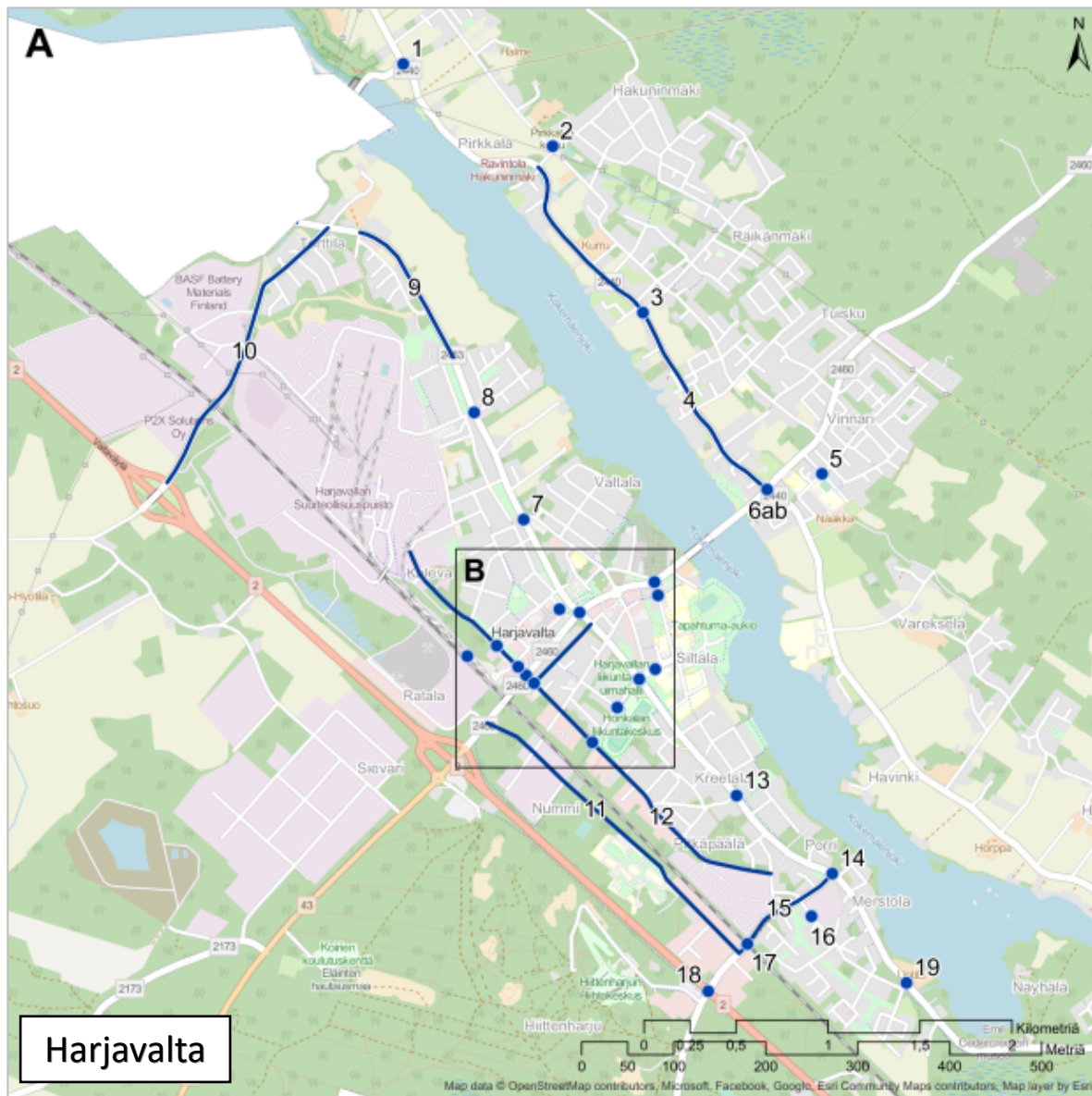


5



2

Liikenneympäristön toimenpideohjelma



Kunta	KL1		KL2		KL3	
	kpl	€	kpl	€	kpl	€
Harjavalta	28	13 500	9	213 000	5	330 000
Huittinen	16	9 007 950	6	201 000	3	321 000
Kokemäki	27	9 700	10	249 400	-	-
Merikarvia	14	7 550	5	37 000	-	-
Nakkila	20	4 554 750	10	497 400	3	7 000 000
Pomarkku	9	5 400	7	192 300	-	-
Pori	35	8 319 150	21	302 00	20	21 220 000
Ulvila	20	4 009 950	10	88 000	3	7 410 000
YHTEENSÄ	169	25 927 950	74	1 780 100	34	36 281 000

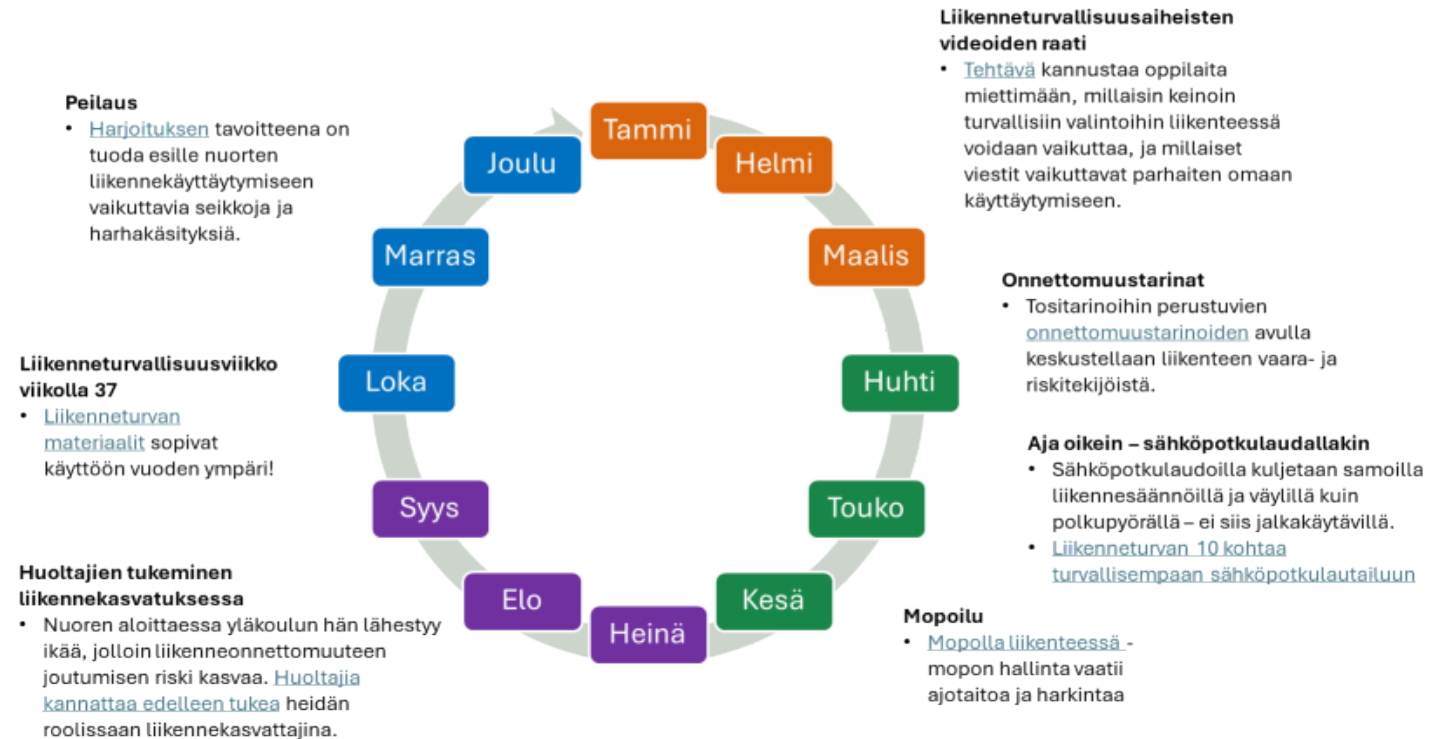
Porin seudulle on esitetty yhteensä 281 liikenneturvallisuus-toimenpidettä.

- Suurin osa toimenpiteistä sijoittuu kiireellisyysluokkaan 1, joka sisältää nopeasti toteutettavia ja kustannustehokkaita tai jo pitkälle suunniteltuja toimenpiteitä. Näitä toimenpiteitä voidaan toteuttaa lyhyellä aikavälillä ja ne parantavat liikenneturvallisuutta välittömästi.
- Kiireellisyysluokan 2 toimenpiteet ovat puolestaan keskikokoisia ja vaativat enemmän suunnittelua ja valmistelua.
- Kiireellisyysluokka 3 kattaa toimenpiteet, jotka ovat laajempia ja vaativat merkittäviä resursseja ja investointeja.

Liikennekasvatuksen ja viestinnän toimintaohjelma

- Liikenneympäristön kehittämisen lisäksi kunnilla on tärkeä rooli liikenneturvallisuuden edistämisessä myös muilla toimialoilla. Elinikäinen liikennekasvatus ja viestintä ovat keskeisiä keinoja vaikuttaa liikenteessä havaittaviin asenteisiin ja käyttäytymiseen.
- Työtä tukee toimintaohjelma, joka perustuu hallintokuntaehtaisiin vuosikelloihin. Ne tarjoavat tietoa ja käytännön työkaluja kunnille ja hyvinvointialueille toteuttaa ruohonjuuritason liikenneturvallisuustyötä.
- Vuosikellojen avulla työ on pitkäjänteistä ja suunnitelmallista. Kaikkia toimenpiteitä ei ole tarkoitus toteuttaa samanaikaisesti, vaan kehitys tapahtuu vaiheittain.
- Painotukset perustuvat Varsinais-Suomen ELY-keskuksen liikenneturvallisuussuunnitelmaan sekä toimialoille ja hyvinvointialueille tehtyyn kyselyyn.

Perusopetus, luokat 7–9

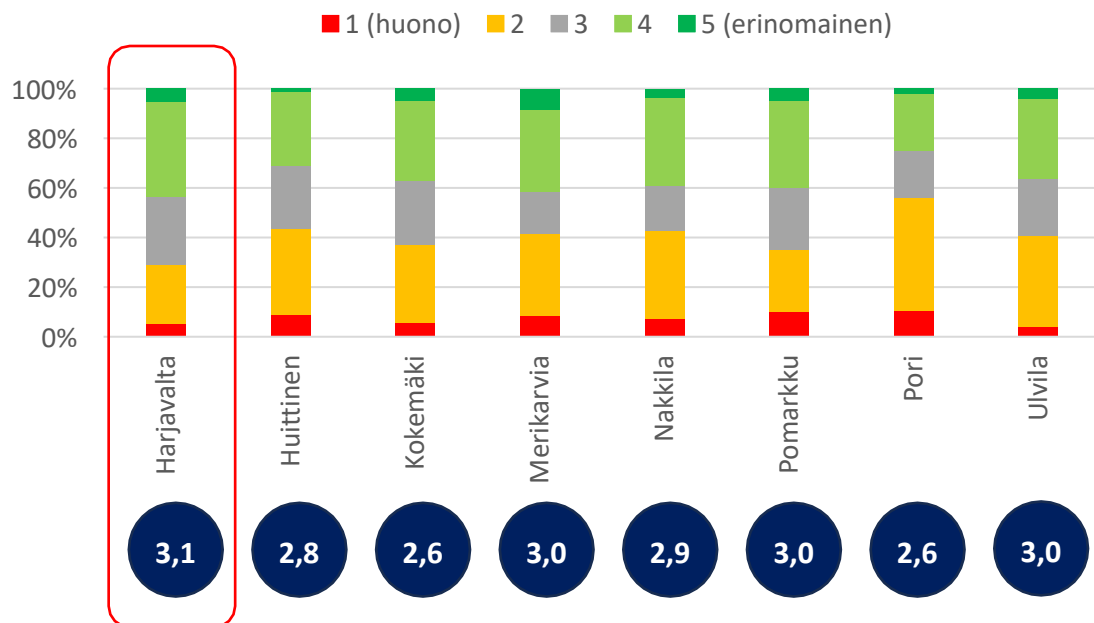


Miksi liikenneturvallisuuden parantaminen on tärkeää?

Liikenneonnettomuuksista
aiheutuvat kustannukset vuosittain
(keskiarvo 2019–2023)

 **2,0 M€**

Anna arvosana kuntasi yleiselle liikenneturvallisuudelle
asteikolla 1 (huono) – 5 (erinomainen)?



- **Ihmishenkien ja terveyden suojeleminen:**
Tavoitteena on vähentää liikennekuolemia ja vakavia loukkaantumisia, mikä edistää turvallisempaa ja viihtyisämpää liikenneympäristöä sekä keventää terveydenhuollon kuormitusta.
- **Asukkaiden tyytyväisyys ja turvallisuuden tunne:**
Kyselytulokset osoittavat, että liikenneturvallisuuteen ei olla täysin tyytyväisiä, ja parannukset voivat kohentaa asukkaiden kokemuksia.
- **Kestävä ja itsenäinen liikkuminen:**
Turvallinen liikenneympäristö kannustaa kävelyyn ja pyöräilyyn, tukee lasten ja nuorten itsenäistä liikkumista sekä parantaa ikäihmisten liikkumismahdollisuuksia.
- **Merkittävät taloudelliset säästöt:**
Onnettomuuskustannukset ovat nykyisin 2 miljoonaa euroa vuosittain, ja tavoitteiden saavuttaminen voisi tuottaa **1,8 miljoonan euron vuotuiset säästöt.**

LISÄTIETOJA

Harjavalan kaupunki, Esa Ränkman, [esa.rankman \(at\) harjavalta.fi](mailto:esa.rankman@harjavalta.fi)
Varsinais-Suomen ELY-keskus, Silja Reinikainen, [silja.reinikainen \(at\) ely-keskus.fi](mailto:silja.reinikainen@ely-keskus.fi)



Korotettu
suojatie