

## LAUSUNTOPOHJA, SATAKUNNAN MAAKUNTAKAAVAN 2050 VALMISTELUVAIHEEN AINEISTO

Lausunnon antaja  
Harjavallan kaupunki

### 1. Satakunnan maakuntakaavan 2050 suunnittelun lähtökohdat

Lausunto:  
Lähtökohdiana on oltava erilaisia maankäytön muutostarpeita mahdollistava yleispiirteinen maakuntakaava, koska maakuntakaavaprosessi on pitkäkestoinen ja kuntakaavoituksessa alueiden käyttötarpeet muuttuvat yhteiskunnan kehittyessä jatkuvasti ja myös ennalta arvaamattomasti, selvästi maakuntakaavaprosessia nopeammassa tahdissa. Maakuntakaavassa on syytä keskittyä maakunnallisiin ja kuntarajat ylittäviin aluevarauksiin. Kunnan sisäiset aluevaraukset ovat ensisijaisesti kunnan valtuuston ratkaistavia asioita.

### 2. Satakunnan nykytilan kuvaus kaavaselostuksessa

Lausunto:

### 3. Satakunnan maakuntakaavan 2050 tausta-aineistot ja selvitykset

Lausunto:

### 4. Osallistuminen, vuorovaikutus ja kaavaprosessin keskeiset vaiheet

Lausunto:

### 5. Satakunnan maakuntakaavan 2050 alueidenkäyttösuunnitelma MRL:n sisältövaatimusten mukaisesti jaoteltuna

#### Maakunnan tarkoituksenmukainen alue- ja yhdyskuntarakenne

Lausunto:  
Maakuntakaavaluonnoksessa on osoitettu Harjavaltaan teollisuus- ja varastotoimintojen selvitysalueina (se-t) kolme teollisuusalueiden laajennusaluetta, jotka on lausuntopyynnön lähettämisen jälkeen valtuuston 9.12.2024 hyväksymässä Yritysalueiden osayleiskaavassa osoitettu teollisuusalueiksi (T/kem, T). Hyväksytyt Yritysalueiden osayleiskaavan perusteella Harjavallan kaupunki esittää, että em. selvitysalueet osoitetaan maakuntakaavassa toiminnaltaan yleiskaavaa vastaavilla teollisuusalueiden määräyksillä (käyttötarkoitukset T/kem ja T). Kaupunki toistaa kuntaneuvottelussa esittämänsä ehdotuksen, että rautatien ja valtatie 2 välistä työpaikka-alueen rajausta jatketaan kaakon suuntaan. Alueelle olisi mahdollista sijoittaa tavaraliikenteeltään rautatiehen tukeutuvaa toimintaa. Kaupunki lähettää tästä karttapiirroksen Satakuntaliittoon.

#### Alueiden käytön ekologinen kestävyys

Lausunto:  
Viherrakenneselvityksen mukainen Harjavallan läpi kulkeva viheryhteystarve on sijoitettu osin alueille, jotka on jo asemakaavoitettu tai yleiskaavoitettu teolliseen käyttöön, joten näitä yhteyksiä pitää vielä suunnitella tarkemmin. Harjavallan taajaman ohittavan etelä-pohjoissuuntaisen laajemman viheryhteyden voisi sijoittaa taajaman itäpuolelle, jolloin sen voisi osoittaa yhtenäisempiä metsäalueita pitkin. Mikäli tämä ei ole mahdollista, on yhteystarvenuoli syytä siirtää hyväksytyjen kuntakaavojen mukaisesti rakennettavien alueiden etelä-/lounaispuolella sijaitseville metsäalueille.

### Ympäristön ja talouden kannalta kestävä liikenteen ja teknisen huollon järjestelyt

**Lausunto:**

Maakuntakaavaluonnoksessa on esitetty kaksiajorataiseksi parannettavana päätienä valtatiellä 2 osuus Kokemäki-Ulvila. Nykyisessä maakuntakaavassa päätien parannusta esitetään Harjavalta-Ulvila -välille. Harjavallan kaupunki pitää tätä muutosta myönteisenä.

Nykyisen maakuntakaavan tapaan seututien yhteystarpeena on kantatien 43 jatke Harjavallasta valtatielle 11, jota kaupunki ja Suurteollisuuspuisto ovat pitäneet tärkeänä yhteytenä.

Päärataosuudelle Tampere-Kokemäki-Pori olisi osoitettava kaksiraiteista osuutta siten, että tavaraliikennettä olisi mahdollista lisätä nyt liikenteen pullonkaulana olevalla Kokemäki-Pori välillä ja matkustajaliikenteen vuoroja olisi mahdollista lisätä Tampere-Pori välillä.

Kaasuverkon yhteystarpeena on esitetty linjaus, joka poikkeaa Gasgridin esittämästä linjauksesta. Linjausta on kehitettävä yhteistyössä Gasgridin kanssa siten, että voidaan osoittaa toteuttamiskelpoinen runkoverkko vedyn siirtämiseen. Harjavallassa on alkamassa Suomen ensimmäisen vihreän vedyn tuotantolaitoksen toiminta ja Suurteollisuuspuistossa on suuria vedyn käyttäjiä. Sekä vedyn tuottajien että käyttäjien kannalta on tärkeää, että valtakunnallinen vedyn siirron runkoverkko sijaitsee riittävän lähellä teollisuuslaitoksia.

Harjavallassa sijaitsee ja on suunnitteilla paljon sähköä käyttäviä laitoksia, joiden tulevan kasvun edellytyksenä on 400 kV voimansiirtolinjan saaminen Harjavallan teollisuusalueelle. 400 kV voimalinjan tarve hyvin todennäköisesti realisoituu jo 2020-luvun aikana, joten voimalinjalle olisi syytä osoittaa yhteystarve.

Harjavallan kaupunki pitää em. liikenteen ja teknisen huollon yhteyksien parantamista tärkeänä Harjavallan ja myös maakunnan elinkeinoelämän toimintaedellytysten kannalta.

Harjavallan kaupunki pitää huoltovarmuuden kannalta tärkeänä ottaa huomioon myös Harjavallan ja sen lähikuntien välisten varavesiyhteyksien lisäystarpeet, vaikka näitä ei voida tarkasti osoittaa kartoilla. Kaupunki lähettää asiasta oman näkemyksen karttapiirroksena erikseen Satakuntaliittoon.

### Vesi- ja maa-ainesvarojen kestävä käyttö

**Lausunto:**

Harjavallan kaupunki pitää tärkeänä ottaa huomioon uusi Kokemäen kaupungin puolelle sijoittuva useiden kuntien (myös Harjavallan) tarpeita palveleva yhteinen tekopohjavesilaitos, johon liittyy myös siirtovesijohtoyhteydet kuntien välillä.

### Maakunnan elinkeinoelämän toimintaedellytykset

**Lausunto:**

Harjavallan kaupunki katsoo, että kohdissa ”Maakunnan tarkoituksenmukainen alue- ja yhdyskuntarakenne” ja ”Ympäristön ja talouden kannalta kestävä liikenteen ja teknisen huollon järjestelyt” esitetyt seikat ovat tärkeitä Harjavallan, Porin seudun ja maakunnan elinvoiman ja elinkeinoelämän toimintaedellytysten kannalta.

### Maiseman, luonnonarvojen ja kulttuuriperinnön vaaliminen

**Lausunto:**

### Virkistykseen soveltuvien alueiden riittävyys

**Lausunto:**

Maakuntakaavaluonnoksessa on Harjavallan kaupungissa sijaitseva Hiittenharjun virkistysalue (V) osoitettu samoin kuin nykyisessä maakuntakaavassa. Alue on riittävä.

### Ilmastomuutos ja luontokato

**Lausunto:**



<b>Kansallinen turvallisuus, huoltovarmuus</b>
Lausunto: Teknisen huollon järjestelyistä ja vesivarojen käytöstä annetuissa lausunnon kohdissa on vesihuollon kannalta tärkeitä huoltovarmuutta koskevia näkökohtia.
<b>6. Kaavan vaikutusten arviointi</b>
Lausunto:
<b>7. Valtakunnallisten alueidenkäyttötavoitteiden toteutuminen</b>
Lausunto:
<b>8. Muut asiat</b>
Lausunto: