

## Lausunto Drift Madness Track ry:n ympäristölupahakemuksesta

Tekla 24.09.2024 § 62  
249/11.01.00.00/2024

Valmistelija

Tekninen johtaja Petri Katajisto:

Harjavallan kaupungille on 29.8.2024 saapunut alla oleva lausuntopyyntö:

### ”Lausuntopyyntö

Kokemäen kaupungin tekninen ja ympäristölautakunta pyytää lausuntoanne alla kerrotusta, oheisten lupahakemusasiakirjojen mukaisesta asiasta. Lausunto pyydetään lähettämään 31.10.2024 mennessä osoitteella [kari.ylikoski@kokemaki.fi](mailto:kari.ylikoski@kokemaki.fi).

Drift Madness Track ry on 27.8.2024 saapuneella hakemuksella pannut vireille moottoriurheiluradan rakentamista koskevan ympäristölupa-asian Kokemäen kaupungin ympäristönsuojeluviranomaisena toimivassa tekninen ja ympäristölautakunnassa. Hakemuksen mukaan moottoriurheilurata sijoittuisi noin 11 hehtaarin alueelle, joka vuokrataan kiinteistön 271-444-2-74 maanomistajalta. Suunniteltu rata-alue sijaitsee Kokemäen kaupungissa Kokemäen ja Harjavallan kaupunkien rajalla, kiinteistön 271-444-2-74 eteläpäässä. Suunniteltu rata-alue ei sijaitse pohjavesialueella. Noin puolet suunnitellusta alueesta sijoittuu Satakunnan maakuntakaavassa osoitetulle virkistysalueelle.

Moottoriurheiluradalla on tarkoitus harrastaa asfalttiradalla ajettavia moottoriurheilulajeja, muun muassa drifting, karting, rata-ajo ja jokamiesluokka. Radan kokonaispituus on noin 1200 metriä ja leveys 12 metriä. Rata, varikkoalue ja yleisöpysäköintialue asfaltoidaan. Radalla on kilpailutoimintaa noin 10 kertaa vuodessa, muuna aikana rata on harjoittelukäytössä. Hakemuksen mukaan moottoriurheiluradan merkittävin ympäristöä kuormittava tekijä on melu. Meluhaitan minimoimiseksi hakemuksen liitteeksi on tehty meluselvitys, jossa on tarkasteltu melua vähentäviä ratkaisuja radan rakentamisessa. Moottoriradan toiminta-aika on pääsääntöisesti huhtikuusta lokakuuhun. Toiminta-aikana rata on suunniteltu olevan avoinna päivittäin kello 9-20. Radan käyttöasteen arvioidaan olevan 30% aukioloajasta. Suurin käyttöaste radalla on arkisin kello 16-20 ja viikonloppuisin kello 12-20.”

Vesihuoltoteknikko Kari Okkonen:

Harjavallan kaupunki on yhdessä Kokemäen Vesihuolto Oy:n, STEP Oy:n ja Kuninkaanmännyn Vesi Oy:n kanssa teettänyt Suomen Pohjavesiteknikka Oy:llä vesitasehankkeen, jossa selvitettiin Köyliönjärvi – Harjavalta harjujakson vesitasetta. Hankkeen ensimmäisen vaiheen raportti valmistui 19.11.2021

Tutkimuksen tavoitteena oli selvittää ja arvioida Harjavalta-Kokemäki alueen vesitasetta ja siihen vaikuttavia tekijöitä. Tutkimuksen avulla pyrittiin lisäksi selvittämään pohjaveden erilliset valuma-alueet. Lisäksi tutkimustulosten perusteella arvioitiin jatkotutkimuskohteet- ja tarpeet sekä mahdolliset pohjavesialueen rajausmuutokset. Jatkotutkimuskohteet arvioitiin niin, että pohjavedenpinnankorkeuden laskun syyt ja seuraukset saadaan alueella selvitettyä ja löydetään ratkaisukeinoja tilanteeseen. Rajausmuutosehdotuksista on laadittu erillinen asiakirja.

Pohjavesialueen rajausmuutoksista tutkimuksessa selvisi seuraavaa (moottoriurheiluratahanke sijoittuu tälle alueelle):

*Tutkimusalueen pohjoisosassa, Harjavallan keskustan lounaispuolella Palokankaalla tutkittiin merkittävä uusi pohjaveden muodostumisalue, jolla pohjavettä muodostuu arviolta yli 4 000 m<sup>3</sup>/d. Palokankaalta pohjavesi virtaa Järilänvuoren pohjavesialueelle, jossa se kerääntyy hyvin vettä johtavaan harjuyttimeen. Palokankaan alueella maaperä on Järilänvuoren aluetta hienojakoisempaa ja siellä pohjaveden pinta on suhteellisen lähellä maanpintaa. Palokankaan aluetta esitetään yhdistettäväksi Järilänvuoren pohjavesialueeseen.*

Suomen Pohjavesitekniikka Oy:n tekemässä Köyliönjärvi – Harjavalta harjujakson vesitasehankkeen mukaan, moottoriurheilurata hanke sijoittuu pohjavesialueelle, josta vesi virtaa Järilänvuoren pohjavesialueelle. Tällä perusteella Drift Madness Track ry:n moottoriurheiluradan ympäristölupahakemus tulee hylätä.

**Esityslistan oheismateriaalina** Kokemäen kaupungin tekninen ja ympäristölautakunnan lausuntopyyntö Drift Madness Track ry:n ympäristölupa-asiasta, Köyliönjärvi – Harjavalta harjujakson vesitaseen selvittäminen raportti ja vesitasehanke Köyliönjärvi – Harjavalta esitys pohjavesialueiden rajauksiksi.

Tekninen johtaja Petri Katajisto:

Harjavallan kaupungin kunnallistekniset palvelut ylläpitää kaupungin ulkoliikuntapaikkoja.

Hakemuksessa maininta epävirallisesta ulkoilureitistä on virheellinen.

Kyseinen ulkoilureitti on kaupungin ylläpitämä ulkoilureitti, ns. Sortin 10 km:n lenkki.

Kyseistä ulkoilureittiä käytetään sekä kesäisin, että talvisin. Kaupungilla on maanomistajien kanssa sopimukset ulkoilureitin ylläpidosta. Ulkoilureitille ei ole tehty virallista ulkoilureittitoimitusta, mutta toimituksen puuttuminen ei tee reitistä epävirallista.

Kaupungin ylläpitämät ulkoilureitit on esitetty sekä maastossa olevilla kartoilla että kaupungin internet-sivujen karttapalvelussa.

Hakemuksen virheelliset tiedot tulee korjata ja korjausten vaikutukset hankkeelle arvioida uudelleen ennen hakemuksen käsittelyä.

Lisätietojen antaja	tekninen johtaja Petri Katajisto, p. 044 432 5358
Esittelijä	tekninen johtaja
Oheismateriaalina	Kokemäen kaupungin teknisen ja ympäristölautakunnan lausuntopyyntö Drift Madness Track ry:n ympäristölupa-asiasta, ympäristölupahakemus liitteineen, Köyliönjärvi – Harjavalta harjujakson vesitaseen selvittäminen raportti ja vesitasehanke Köyliönjärvi – Harjavalta esitys pohjavesialueiden rajauksiksi.
Päätösehdotus	Tekninen lautakunta päättää antaa lausuntonaan valmistelutekstissä esitetyn lausunnon ja lähettää sen kaupunginhallituksen tietoon kaupungin lausunnon valmistelua ja antamista varten.
Päätös	Päätösehdotus hyväksyttiin.
Täytäntöönpano	kaupunginhallitus