

## Kokoomuksen valtuustoryhmän valtuustoaloite kevyen liikenteen turvallisuuden lisäämisestä Hiirijärvellä

Tekla 02.04.2024 § 25

Valmistelija

Tekninen johtaja Petri Katajisto:

Tekniselle lautakunnalle on saapunut seuraava valtuustoaloite:

“Hiirijärvelle on viime vuosina syntynyt ja muuttanut uusia asukkaita. Alue on kulttuurihistoriallisesti kaunista ja rauhallista maalaismaisemaa lähellä keskustan palveluita. Alue sijaitsee lähellä keskustan palveluita ja voi hyvinkin olla tulevaisuudessa vetovoimatekijä paikkakunnalle muuttavien silmissä. Alueella harrastetaan ulkoilua ja siellä asuu paljon lapsia sekä nuoria, jotka liikkuvat alueella kävellen ja pyörillä, mikäli alueelta on mahdollisuudet liikkua keskustaan. Kevyen liikenteen turvallisuus korostuu taajaman ulkopuolella, jossa ei useinkaan ole kevyen liikenteen väyliä, vaan liikkuminen tapahtuu ajotien reunassa ja ajonopeudet ovat taajama-alueita korkeammat. Alueella on viime vuosina lisätty katuvalojen määrää, mutta edelleen on tieosuuksia, joiden valaistus ei ole turvallisella tasolla kevyen liikenteen näkökulmasta.

Alueen merkittävin tie on Hiirijärventie, jossa valaistus on kohtuullisella tasolla, mutta osuudella Hiirijärventien ja Niitynrinnantien risteyksestä Euran rajalle saakka on edelleen valaisemattomia tieosuuksia. Kyseisen tienpätkän varrella asuu lapsiperheitä ja sisältää osuuden kylän suosituimmasta ulkoilulenkistä. Kyseisellä tieosuudella on suora pelto-osuus, jossa nopeudet ajoittain nousevat sekä mutka, jossa tie nousee ja näkyvyys on huono. Nämä kyseiset kohdat ovat valaisemattomia. Tieosuuden nopeusrajoitus on 60 km/h. Tieosuuden valaiseminen kokonaisuudessaan Euran rajalle saakka lisäisi jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden turvallisuutta.

Toinen kevyen liikenteen kannalta valaistuksen lisäämistä vaativa kohta on Niitynrinnantien valaistuksen jatkaminen Metsäkulmantien ja Niitynrinnantien risteysalueella olevan mäen ylitse, jotta mäen ja sen päällä muodostuvan mutkan alue saadaan nykyistä turvallisemmaksi.

Hiirijärven alueelta on Harjavallan keskustaan noin neljä kilometriä. Moni Hiirijärven alueella asuva aikuinen ja nuori kulkisi keskustaan polkupyörällä. Tämä on kuitenkin haastavaa erityisesti pimeään aikaan talvisin ja syksyisin, sillä Hiirijärventie (tie 2173) Euran tieltä (KT43) Kuusiniementielle saakka on valaisematon ja nopeusrajoitus tieosuudella on 80 km/h. Tieosuus on ajoittain jopa vaarallinen kevyelle liikenteelle. Tieosuuden valaiseminen ja ajonopeuden laskeminen 60 km/h lisäisi turvallisuutta merkittävästi, kun huomioidaan tuleva raskaanliikenteen ajomäärien lisääntyminen tieosuuden alkupuolella rakeisen kuona-aineen säilyttämispaikan käyttöönoton johdosta. Vaihtoehtoinen ratkaisu olisi esimerkiksi kevyen liikenteen väylän jatkaminen Euran tieltä (KT43) Kuusiniementielle saakka.

Kevyen liikenteen mahdollistaminen turvallisesti on myös Harjavallan strategian mukaista asukkaiden hyvinvoinnin tukemista sekä panostus ilmastotekoihin, sillä turvallisen pyöräilyn mahdollistaminen voi vähentää Hiirijärveltä keskustaan kohdistuvaa autoilua.

Edellä esitetyn perusteella kokoomuksen valtuustoryhmä esittää, että Harjavallan kaupunki selvittää valaisun lisäämisen ja kevyen liikenteen turvaamisen mahdollisuuksia Hiirijärven alueella huomioiden erityisesti Hiirijärventielle tulevaisuudessa lisääntyvä liikenne. Kevyen liikenteen turvallisuuden lisääminen Hiirijärven alueella parantaa Hiirijärven asukkaiden hyvinvointia sekä mahdollistaa aiempaa paremmin myös ilmastoystävällisen ja yksilön hyvinvointia lisäävän liikkumisen kaupungin keskustaan. Tämän lisäksi se parantaa merkittävästi alueella asuvien lasten ja nuorten turvallisuutta.

Kokoomuksen valtuustoryhmä 7.3.2022 ”

Teknisen johtajan vastaus:

Hiirijärventie on ELY-keskuksen ylläpitämä tie, joten Hiirijärventietä, koskevat aloitteet/asiat tulee lähettää ELY-keskukselle käsiteltäväksi ja toimeenpantavaksi.

Katuvalaistuksen jatkamisen kustannukset Niityrinnantieltä Metsäkulmantien risteysalueelle ovat noin 25 000 €.

Kaupungilla ei ole saatavilla liikennemääristä tietoa kyseiseltä tieosuudelta. Lisäksi kyseisellä tieosuudella on 80 km/h nopeusrajoitus, jota tulisi laskea. Liikennevirta ei todennäköisesti muutu merkittävästi Metsäkulmantien risteysalueen kohdalla, joten muutosta tulisi jatkaa sellaiseen pisteeseen, jossa liikennemäärät muuttuisivat merkittävästi.

Tämä tarkoittaisi muutoksen jatkumista Nakkilaan asti, joka puolestaan kasvattaisi merkittävästi kustannuksia.

Ottaen huomioon käynnissä olevan kaavamuutoksen alueen läheisyydessä, niin asiaa voisi tarkastella uudelleen, siinä yhteydessä, mikäli Metsäkulmantielle tehdään kaavamuutoksesta johtuvia muutoksia.

Lisätietojen antaja	tekninen johtaja petri Katajisto, p. 044 432 5358
Esittelijä	tekninen johtaja
Päätösehdotus	Tekninen lautakunta päättää,  <ol style="list-style-type: none"><li>1. merkitä kokoomuksen valtuustoryhmän valtuustoaloitteen kevyen liikenteen turvallisuuden lisäämisestä Hiirijärvellä tietoonsa saatetuksi;</li><li>2. antaa valtuustoaloitteeseen teknisen johtajan valmistelutekstin mukaisen lausunnon ja</li><li>3. lähettää sen edelleen kaupunginhallitukselle ja valtuustolle tiedoksi.</li></ol>
Päätös	Päätösehdotus hyväksyttiin.

Täytäntöönpano kaupunginhallitus, valtuusto

---

KH 15.04.2024 § 67

Esittelijä Kaupunginjohtaja

Harjavallan kaupunki on lähettänyt valtuustoaloitteen ELY-keskukselle suosittaen vahvasti aloitteessa mainittua kevyen liikenteen turvallisuuden parantamista Hiirijärven alueella.

Päätösehdotus Kaupunginhallitus ehdottaa valtuustolle, että se merkitsee tietoonsa saatetuksi teknisen lautakunnan 2.4.2024 / 25 § antaman lausunnon koskien kevyen liikenteen turvallisuuden lisäämisestä Hiirijärvellä vastauksena kokoomuksen valtuustoryhmän tekemään valtuustoaloitteeseen 7.3.2022 / 17 §.

Valtuusto toteaa aloitteen tulleen loppuun käsitellyksi.

Päätös Päätösehdotus hyväksyttiin.

Täytäntöönpano Valtuusto

---

Valtuusto 10.06.2024 § 21  
123/10.03.01.01.00/2022

Päätösehdotus Valtuusto päättää merkitä tietoonsa saatetuksi teknisen lautakunnan 2.4.2024 / 25 § antaman lausunnon koskien kevyen liikenteen turvallisuuden lisäämisestä Hiirijärvellä vastauksena Kokoomuksen valtuustoryhmän tekemään valtuustoaloitteeseen 7.3.2022 / 17 §.

Valtuusto toteaa aloitteen tulleen loppuun käsitellyksi.

Päätös Valtuusto hyväksyi kaupunginhallituksen ehdotuksen.