

Harjavallan kaupungin koulukuljetuksen ostoliikennesopimuksen option käyttäminen 8.8.2024-31.5.2025 (optiolukuvuosi 2024-2025)

Sivla 12.03.2024 § 21
74/08.01.01.00/2024

“Sivla 27.04.2021 § 33, 102/03.33.334/2021

Harjavallan kaupunki on 22.3.2021 pyytänyt tarjouksia koulukuljetusten hoitamisesta Harjavallan kaupungin alueella sopimuskaudella 11.8.2021 – 31.7.2023 + mahdolliset 1 + 1 optiolukuvuodet 2023 -2024 ja 2024 - 2025. Hankinta on kilpailutettu yhteistyössä Porin kaupungin hankintapalvelujen kanssa. Hankinta on arvoltaan EU-kynnysarvon ylittävä. Hankintailmoitus on julkaistu Hilma-tietokannassa 24.3.2021 ja TED-tietokannassa 26.3.2021.

Hankinta on tehty avointa hankintamenettelyä käyttäen.

Tarjouspyynnössä mainittiin, että tarjoajalla tulee olla tarjousta jättäessään tarjouksessa tarkoitetun liikenteen harjoittamiseen oikeuttava taksi- ja/tai joukkoliikennelupa.

Tarjoajan tulee myös täyttää tilaajan selvitysvelvollisuutta koskevan lain (1233/2006) mukaiset vaatimukset ja ladata mukaan tätä koskevat selvitykset (kaupparekisteriote, verovelka- ja eläkevakuutustodistukset sekä selvitykset sovellettavasta työehtosopimuksesta ja tarvittaessa lakisääteisen työterveyshuollon järjestämisestä) tai tilaajavastuu.fi/Luotettava kumppani -raportti.

Kaluston laatuvaatimuksena mainittiin, että kaluston ja liikennöinnin tulee täyttää liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen vaatimukset koulu- ja päiväkotikuljetusten kuormituksesta ja turvallisuusjärjestelyistä (553/2006). Koulukuljetuksissa tulee olla liikunta- ym. tavaroiden kuljetusmahdollisuus (esim. sukset). Linja-autokaluston ikä ei saa ylittää 15 vuotta ja henkilöautojen 8 vuotta sopimuskauden aikana. Henkilöautojen/tilataksien ja pikkubussien tulee päästöjen osalta olla vähintään Euro 5-luokkaa ja linja-autojen vähintään Euro-5 luokkaa.

Tarjouspyynnön mukaan osatarjoukset huomioidaan kohderyhmittäin. Erilisten tarjousten yhdistelyn tekee tilaaja.

Mikäli tarjous jätetään ryhmittymänä, ryhmittymän on oltava välttämätön tarjotun palvelun tuottamiseksi eikä ryhmittymää saa muodostaa kilpailun rajoittamistarkoituksessa (kilpailulaki 948/2011). Tällä kertaa yhtään tarjousta ei jätetty ryhmittymänä.

Tarjoushinta ilmoitetaan euroa/päivä (alv 0 %). Hintojen tulee olla kiinteät koko sopimuskauden 11.8.2021 – 31.7.2023. Reittejä ei saa sitoa yhteen ja tarjoushinnan tulee olla voimassa reittikohtaisesti. Sopimushintojen tarkis-

tusneuvottelut käydään siinä yhteydessä, kun päätetään mahdollisesta optiovuoden käyttöönnotosta. Tarkistus voi tapahtua palvelun yleistä kustannuskehitystä vastaavasti.

Palvelun tuottajaksi valitaan kohderyhmässä eniten hintapisteitä saanut tarjous. Halvin tarjous saa enimmät pisteet ja muut tarjoushinnat suhteutetaan siihen. Mikäli tarjotulla reitillä kahden tarjouksen hintapistemäärä on sama, valintaperusteena on se, kumman autossa on suurempi asiakaspaikkamäärä, ja jos tämäkin on sama, se kumman kuljettajilla on enemmän kokemusta koululaiskuljetuksista.

Määräaikaan mennessä saatiin kuusi eri palveluntarjoajan tarjousta. Tarjoukset on avattu Porin hankintapalveluissa 13.4.2021. Pyydetyt lisäselvitykset on saatu. Kaikki tarjoukset olivat kelpollisia.

Tarjoukset jakaantuivat seuraavasti:

Hiirjärven suunta

- Kuljetukset Mäkinen Ky*
- Lyttylän Liikenne Oy*
- Satakunnan Palvelutaksi Oy*

Hinnaltaan edullisin tarjous saatiin Kuljetukset Mäkinen Ky:ltä

Pitkäjärvi-Raasa- Pirkkalan suunta

- A. Lamminmäki Oy*
- Kuljetukset Mäkinen Ky*
- LT-Liikenne Oy*
- Lyttylän Liikenne Oy*
- Satakunnan Palvelutaksi Oy*

Hinnaltaan edullisin tarjous saatiin LT - Liikenne Oy:ltä

Merstolan suunta

- A. Lamminmäki Oy*
- Jokilaakson Taksit Oy*
- Kuljetukset Mäkinen Ky*
- LT-Liikenne Oy*
- Satakunnan Palvelutaksi Oy*

Hinnaltaan edullisin tarjous saatiin Jokilaakson Taksit Oy:ltä

Hiittenkiuas - Torttilan suunta

- A. Lamminmäki Oy*
- Kuljetukset Mäkinen Ky*
- Lyttylän Liikenne Oy*
- Satakunnan Palvelutaksi Oy*

Hinnaltaan edullisin tarjous saatiin Satakunnan Palvelutaksi Oy:ltä

Kaikki tarjousasiakirjat ovat nähtävillä sivistystoimen hallinnossa.

Esityslistan liitteenä: Avauspöytäkirja, tarjouspyyntö ja vertailutaulukko

Sivistysjohtajan ehdotus: *Sivistyslautakunta päättää, että Harjavallan kaupungin koulukuljetukset sopimuskaudella 11.8.2021 – 31.7.2023 + mahdolliset 1+1 optiolukuvuodet 2023-2024 ja 2024-2025 hankitaan*

- 1. Hiirijärven reitille hinnaltaan edullisimman tarjouksen tehneeltä Kuljetukset Mäkinen Ky:ltä,*
- 2. Pitkäjärvi-Raasa-Pirkkalan reitille hinnaltaan edullisimman tarjouksen tehneeltä LT- liikenne Oy:ltä,*
- 3. Merstolan reitille hinnaltaan edullisimman tarjouksen tehneeltä Jokilaakson Taksit Oy:ltä,*
- 4. Hiittenkiuas-Torttilan reitille hinnaltaan edullisimman tarjouksen tehneeltä Satakunnan Palvelutaksi Oy:ltä.*

Lisätietojen antaja: *Sivistysjohtaja Tommi Aalto, puh. 044 4325291*

Päätös: *Päätösehdotus hyväksyttiin.*

Merkittiin pöytäkirjaan, että kaupunginhallituksen puheenjohtaja Pirjo Riitta Tuomela poistui esteellisenä tämän asian käsittelyn ja päätöksenteon ajaksi (intressijäävi).

Täytäntöönpano:

A. Lamminmäki Oy, Jokilaakson Taksit Oy, Kuljetukset Mäkinen Ky, LT-liikenne Oy, Lyttylän Liikenne Oy, Satakunnan Palvelutaksi Oy, kirjanpito, sivistysjohtaja”

”Sivla 21.3.2023 § 19, 102/03.33.334/2021

Valmistelija

Sivistysjohtaja Tommi Aalto:

Harjavallan kaupunki on päättänyt sivistyslautakunnan kokouksessa 27.4.2021 / 33 § koulukuljetusten hoitamisesta sopimuskaudelle 11.8.2021 – 31.7.2023 ja mahdollisista optiolukuvuosista 2023-2024 ja 2024-2025 palveluntarjoajien kanssa (Kuljetukset Mäkinen ky, LT-Liikenne Oy, Jokilaakson taksit Oy ja Satakunnan Palvelutaksi Oy).

Nykyinen sopimusrakenne ja markkinatilanne huomioon ottaen uuden sopimuksen kilpailuttamisella ei saavuteta suurempia etuja kuin option käyttöönotolla. Liikennöitsijät ovat toteuttaneet suunnitellusti sopimusten mukaiset kuljetukset kuluneen sopimuskauden aikana.

Koulukuljetusten palveluntarjoajilta on tiedusteltu optiokauden käytöstä ja yritykset ovat tarjoutuneet hoitamaan kuljetukset yhdelle optiovuodelle sillä edellytyksellä, että hintaan tehdään Traficomien taksiliikenteen kustannusindeksin mukainen 5,6 % korotus. Talousarvioon 2023 varattuun

määrärahaan tullaan myöhemmin kuluvaan talousarviovuoden aikana tekemään muutosehdotus, mikäli talouden toteuman kokonaistilanne sivistyslautakunnan osalta sitä tulee vaatimaan.

Kaikilta muilta osin optiokaudella 10.8.2023-1.6.2024 noudatetaan aikaisemman sopimuskauden ehtoja ja hinnantarkistusmenettelyä.

Lautakunta hyväksyy toimialaansa koskevat sopimukset, vakuudet ja sitoumukset päätösvaltarajataulukon mukaisesti (hallintosääntö 26 § 5 momentti).

<i>Lisätietojen antaja</i>	<i>Sivistysjohtaja Tommi Aalto, p. 044 432 5291</i>
<i>Oheismateriaalina</i>	<i>Ostoliikennesopimus 11.8.2021-31.7.2023, työ- ja loma-ajat lv. 2023-2024</i>
<i>Esittelijä</i>	<i>Sivistysjohtaja</i>
<i>Päätösehdotus</i>	<i>Sivistyslautakunta päättää käyttää koulukuljetusten ostoliikennesopimuksen optiovuoden ajalle 8.8.24—31.5.2025 palveluntarjoajien kanssa (Kuljetukset Mäkinen ky, LT-Liikenne Oy, Jokilaakson taksit Oy ja Satakunnan Palvelutaksi Oy) sisältäen 2,3 prosentin korotuksen reittihintoihin.</i>
<i>Päätös</i>	<i>Päätösehdotus hyväksyttiin</i>
	<i>Merkittiin pöytäkirjaan, että kaupunginhallituksen puheenjohtaja Pirjo-Riitta Tuomela poistui esteellisenä tämän asian käsittelyn ja päätöksenteon ajaksi klo 17.40 -17.45 (intressijäävi).</i>
<i>Täytäntöönpano</i>	<i>Jokilaakson Taksit Oy, Kuljetukset Mäkinen Ky, LT-liikenne Oy, Satakunnan Palvelutaksi Oy, kirjanpito, rehtorit, koulusihteerit, sivistysjohtaja”</i>
<i>Valmistelija</i>	<i>Sivistysjohtaja Tommi Aalto:</i>

Harjavallan kaupunki on päättänyt sivistyslautakunnan kokouksessa 27.4.2021 / 33 § koulukuljetusten hoitamisesta sopimuskaudelle 11.8.2021 – 31.7.2023 ja mahdollisista optiolukuvuosista 2023-2024 ja 2024-2025 palveluntarjoajien kanssa (Kuljetukset Mäkinen ky, LT-Liikenne Oy, Jokilaakson taksit Oy ja Satakunnan Palvelutaksi Oy).

Nykyinen sopimusrakenne ja markkinatilanne huomioon ottaen uuden sopimuksen kilpailuttamisella ei saavuteta suurempia etuja kuin option käyttöönotolla. Liikennöitsijät ovat toteuttaneet suunnitellusti sopimuksen mukaiset kuljetukset kuluneiden sopimuskausien aikana.

Koulukuljetusten palveluntarjoajilta on tiedusteltu optiokauden käytöstä ja yritykset ovat tarjoutuneet hoitamaan kuljetukset yhdelle optiovuodelle. Hintaan ehdotettiin kuitenkin tehtävän Traficommin taksiliikenteen kustannusindeksin mukainen korotus, joka on tällä hetkellä 4,6 %. Neuvotteluiden jälkeen päädyttiin siihen, että hinnankorotusprosentiksi on sovittavissa 2,3 %.

Kaikilta muilta osin optiokaudella 8.8.2024-31.5.2025 noudatetaan aikaisempien sopimuskausien ehtoja ja hinnantarkistusmenettelyä.

Lautakunta hyväksyy toimialaansa koskevat sopimukset, vakuudet ja sitoumukset päätösvaltarajataulukon mukaisesti (hallintosääntö 26 § 5 momentti).

Esityslistan liitteenä	Ostoliikennesopimuksia Työ- ja loma-ajat lukuvuonna 2024-2025
Lisätietojen antaja	Sivistysjohtaja Tommi Aalto, puh. 044 432 5291
Esittelijä	Sivistysjohtaja
Päätösehdotus	Sivistyslautakunta päättää käyttää koulukuljetusten ostoliikennesopimuksen optiovuoden ajalle 8.8.24—31.5.2025 palveluntarjoajien kanssa (Kuljetukset Mäkinen ky, LT-Liikenne Oy, Jokilaakson taksit Oy ja Satakunnan Palvelutaksi Oy) sisältäen 2,3 prosentin korotuksen reittihintoihin.
Päätös	Päätösehdotus hyväksyttiin Merkittiin pöytäkirjaan, että kaupunginhallituksen puheenjohtaja Pirjo-Riitta Tuomela poistui esteellisenä tämän asian käsittelyn ja päätöksenteon ajaksi (intressijäävi).
Täytäntöönpano	Jokilaakson Taksit Oy, Kuljetukset Mäkinen Ky, LT -liikenne Oy, Satakunnan Palvelutaksi Oy, kirjanpito, rehtorit, koulusihteerit, sivistysjohtaja